



MARINE DIVISION



La continua evoluzione tecnologica del settore nautico e delle componentistiche ad esso legate ha permesso di raggiungere traguardi eccezionali nelle prestazioni.

Soltanto con lo sviluppo e la ricerca, suffragata da adeguate sperimentazioni, è possibile produrre lubrificanti in grado di assicurare la massima affidabilità e durata delle imbarcazioni moderne garantendo la sicurezza e il rispetto dell'ambiente. In questo i lubrificanti Bardahl sono all'avanguardia in quanto, grazie alle molecole brevettate POLAR PLUS e FULLERENE C60, garantiscono eccezionali performance in condizioni critiche e gravose di impiego.

The continuous technological evolution of the nautical sector and of the relative components has permitted to obtain great results in performance. Only through development and research, supported by proper testing, it is possible to produce lubricants that assure the highest reliability and the longest life of modern boats, also answering for the safety and respect of the environment.

Bardahl lubricants are in the forefront for all these issues: thank to the patented POLAR PLUS and FULLERENE C60 molecules, our lubricants grant extraordinary performance even under critical and severe working conditions.

UN MONDO SENZA ATTRITO

La massima protezione, sicurezza e affidabilità per le imbarcazioni di oggi e di domani, grazie alla continua ricerca e sviluppo dei prodotti e alle molecole che fanno la differenza: **POLAR PLUS** e **FULLERENE C60**



TECNOLOGIA POLAR PLUS

L'esclusiva formula Bardahl Polar Plus è una combinazione di sostanze chimiche contenute nei lubrificanti Bardahl che riducono fortemente l'attrito fra le superfici metalliche in contatto e in movimento. Si tratta di una miscela unica nel suo genere per quanto riguarda la capacità di preservare le superfici dall'usura e dalla corrosione. La spiegazione di ciò si trova nella struttura molecolare dei composti Bardahl le cui molecole, essendo fortemente polari, vengono attratte dalle superfici metalliche. Le molecole polari Bardahl si comporta-

no come delle micro-calamite che si fissano sulle superfici metalliche e formano una barriera lubrificante estremamente resistente. La formula Polar Plus assicura un doppio livello di protezione costituito da un film lubrificante superficiale al quale si aggiunge uno strato di molecole polari in grado di aderire stabilmente alle superfici metalliche del motore, creando una barriera di protezione permanente. La formula Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Rappresentazione grafica di una molecola Polar Plus



TECNOLOGIA FULLERENE C60

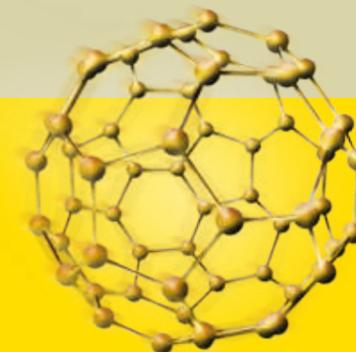
Nel 1996 alcuni ricercatori dell'Università di Huston (Texas, U.S.A.) hanno ricevuto il Premio Nobel per la chimica per aver scoperto una nuova forma di carbonio denominata Fullerene composta da 60 atomi raggruppati in una struttura tridimensionale simile a un pallone da calcio.

Lo staff tecnico Bardahl, dopo anni di ricerca e sviluppo in laboratorio, ha messo a punto una formula che consente di sfruttare le straordinarie capacità della molecola del Fullerene C60.

Le molecole di Fullerene contenute nei lubrificanti Bardahl C60 si comportano come micro-cuscinetti a sfera che, andando a interporsi fra le superfici metalliche del motore, creano uno strato di protezione anti-attrito, consentendo di sfruttare al massimo le potenzialità del motore, preservandolo da usura e corrosione.

Bardahl è l'unico produttore di lubrificanti ad aver messo a punto una formula che utilizza la chimica del Fullerene C60.

La molecola di Fullerene C60 è composta da 60 atomi di carbonio con dei legami che formano una struttura sferica costituita da 12 pentagoni e 20 esagoni



PUNTO DI CONTATTO
TRA DUE SUPERFICI
METALLICHE



LA TRIPLA AZIONE

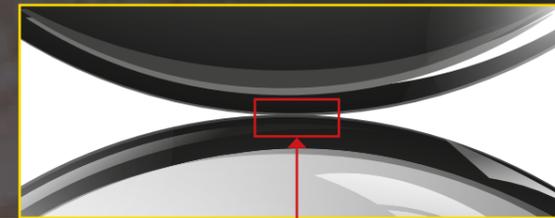
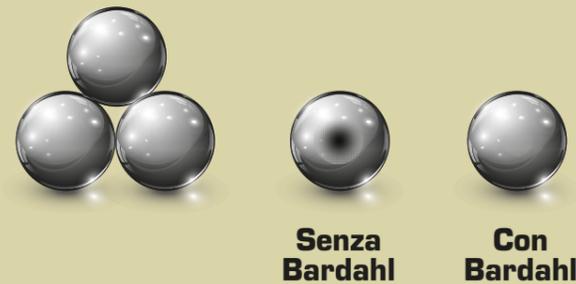
L'esclusiva formula anti-attrito Bardahl Polar Plus - Fullerene assicura un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di molecole polari (Polar Plus) più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale.

La formula Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori rispetto ai lubrificanti convenzionali.

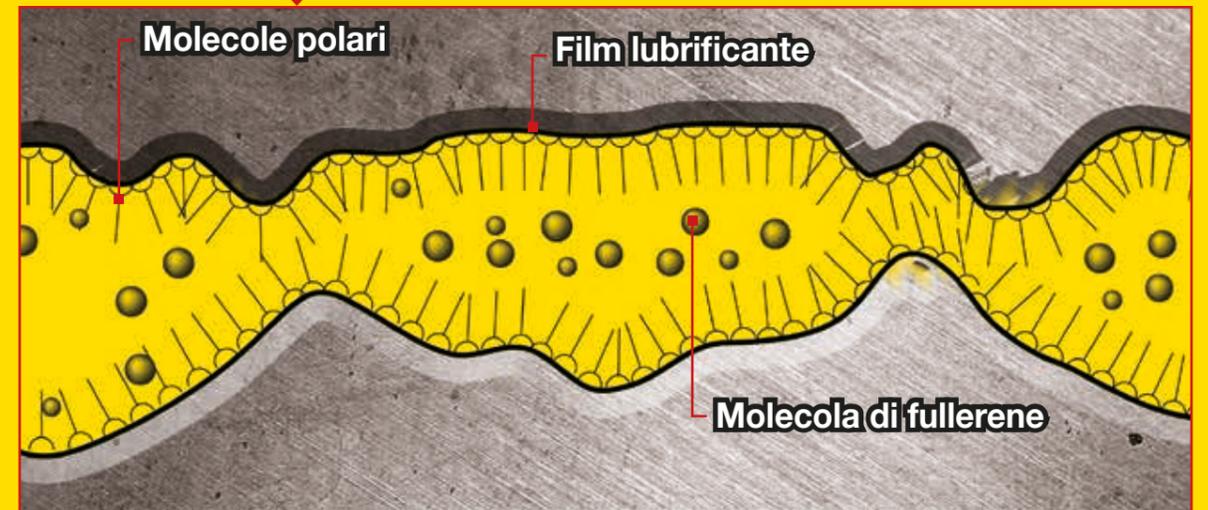
Il test delle 4 sfere. 3 sfere fisse, immerse nell'olio vengono sottoposte alla pressione ed al movimento rotatorio di una quarta sfera. La velocità di rotazione è costante, men-

tre la pressione esercitata aumenta gradualmente durante il test, fino a raggiungere il carico di saldatura.

L'efficacia Bardahl. In una serie di recenti prove eseguite presso i laboratori petroliferi del governo Francese, è stato certificato che la formula Bardahl è in grado di ridurre l'usura, durante il funzionamento del motore, del 34% rispetto ad un normale lubrificante, e addirittura del 70% nella fase più gravosa, quella dell'avviamento motore.



DETTAGLIO INGRANDITO DEL PUNTO DI CONTATTO



SIMULAZIONE DI ATTRITO SU CILINDRI METALLICI

Messi a contatto, 2 pezzi metallici si toccano esclusivamente mediante i loro picchi che da soli sostengono carichi e pressioni: tutto ciò causa usura e grippaggio. La pellicola lubrificante degli agenti attivi BARDAHL Polar Plus evita il contatto fra i picchi determinando la riduzione dell'usura e il rischio di grippaggio.



DUE MOLECOLE UNA GALASSIA DI SUCCESSI

Bardahl: l'unico con le formule POLAR PLUS e FULLERENE C60



MISS BARDAHL

U40

3021550



**PRODOTTI BARDAHL
SPECIFICI PER IL
SETTORE NAUTICO**

LUBRIFICANTI OUTBOARD E PIEDI POPPIERI

Olio 2T TC-W3



GREEN POWER

Lubrificante formulato con additivi premium quality ashless per tutti i motori a due tempi fuoribordo, tradizionali e DFI di qualsiasi cilindrata e di elevata potenza per i quali sono richiesti lubrificanti con spiccata lubrificazione e prestazioni NMMA TC-W3. Adatto per tutti i motori con sistema di miscelazione automatico o manuale.

- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Protezione superiore contro ruggine, corrosione e usura
- Tecnologia Smokeless

2 stroke lubricant TC-W3 formulated on a synthetic blend base. Its special component Polar Plus let it achieve significant results in terms of performances, protection, reduction of wear-down and exhausted fumes. It can be used either on carbureted or injected two stroke engines.

PERFORMANCE LEVEL

NMMA TC-W3

Olio 2T TC-W3 per motori ad iniezione diretta



DIRECT INJECTION

Lubrificante formulato con additivi premium quality ashless per i moderni motori a due tempi fuoribordo a iniezione diretta di elevata potenza per i quali sono richiesti oli con spiccata lubrificazione, alta stabilità termica e prestazioni molto superiori a quelle previste dagli standard NMMA TC-W3.

- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Eccezionale efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Protezione superiore contro ruggine, corrosione e usura
- Tecnologia Smokeless
- Supera notevolmente le prestazioni definite dalla specifica NMMA TC-W3 per incontrare i requisiti dei motori fuoribordo Direct Fuel Injection (DFI)

2 stroke lubricant TC-W3 formulated on a synthetic base. Specifically engineered for the last generation injected engines. Ashless, additivated with special POLAR PLUS FORMULA this ultimate lubricant can replace successfully the genuine oils mixed at low percentage of oil such as XD 100 Evinrude.

PERFORMANCE LEVEL

NMMA TC-W3

Lubrificante moto d'acqua 2T competizione



ACQUABIKE RACING

Lubrificante premium performance formulato appositamente per i motori 2T delle moto d'acqua di elevata potenza specifica.

- Assicura in ogni condizione di impiego un'efficiente lubrificazione e la massima protezione del motore dall'usura
- Massima pulizia del pistone, della camera di combustione e delle candele
- Efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Tecnologia Smokeless

2 stroke lubricant formulated on a synthetic base. Its special formula is highly appreciated by the racers. Blended with octane-boosters and no-grip additives, it allows an optimal resistance also at the top speed-up conditions.

PERFORMANCE LEVEL

API TC / JASO FD / ISO - L - EGD

Grasso nautico anti corrosione



OUTBOARD GREASE

Grasso speciale idrorepellente al sapone di litio, additivato con agenti antiossidanti, antiruggine e antiusura, adatto alla lubrificazione e alla protezione degli organi meccanici dei motori marini entro/fuori bordo, catene, telecomandi, pompe sommerse e cinematismi esposti all'acqua.

- Protegge le superfici dall'azione aggressiva dell'umidità e dell'acqua ad alto contenuto salino
- Elevata resistenza all'azione dilavante dell'acqua
- Preserva le superfici dalla ruggine, dalla corrosione e dall'usura

This high performance product has been formulated to match all those applications where equipments operate under severe conditions due to the presence of sea-water. Outboard grease ensures in this case long lasting protection and decreases friction and wear-down.

CLASSIFICAZIONE

NLGI 2



Olio piede



LUBRIFICANTI OUTBOARD E PIEDI POPPIERI

OUTBOARD GEAR OIL

Lubrificante speciale per sistemi di ingranaggi dei gruppi poppieri, piedi di motori fuoribordo e trasmissioni marine per i quali sono previsti oli con viscosità SAE 80W-90. Le eccellenti caratteristiche EP, antiusura e antischiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Spiccate prestazioni EP (Estreme Pressioni)
- Massima protezione degli ingranaggi contro usura, ruggine e corrosione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi meccanici
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

Special gear-oil designed to lubricate case-gears of outboard engines. It is highly appreciated for reducing drastically friction, wear-down and sea-corrosion.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 80W-90
API GL-4 e GL-5

Olio piede



T&D OIL

Olio speciale per ingranaggi, progettato specificatamente per motori fuoribordo. Le eccellenti caratteristiche rendono il prodotto particolarmente idoneo a ridurre drasticamente l'attrito, l'usura nonché la corrosione derivante dall'acqua marina.

- Massima protezione degli ingranaggi contro usura e forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

Special gear-oil designed to lubricate case-gears of outboard engines. It is highly appreciated for reducing drastically friction, wear-down and sea-corrosion.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 80W-90
API GL-5 / GL-4 / MT-1 / ZF TE-ML 05A - 12E - 16B - 17B - 19B - 21A

Olio piede



T&D SYNTHETIC OIL

Lubrificante speciale per sistemi di ingranaggi dei gruppi poppieri, piedi di motori fuoribordo e trasmissioni marine per i quali sono previsti oli con viscosità SAE 75W-90. Le eccellenti caratteristiche EP, antiusura e antischiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

Engineered for all applications where gear case lubrication requires most advanced technology. Formulated with synthetic base, ideal for Volvo-gear cases.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 75W-90
API GL-5 GL-4 / MT-1



Olio motori 4T API SL



Olio motori 4T FC-W (CAT) API SM



LUBRIFICANTI INBOARD / OUTBOARD

GREEN POWER FOUR

Lubrificante premium quality per motori a benzina fuoribordo 4 tempi di ultima generazione che richiedono lubrificanti ad alte prestazioni con requisiti API SL-CF/ACEA A3/B3.

- Superiore controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione
- Controlla la formazione delle morchie favorite dalle basse temperature di esercizio e dall'umidità

Premium performance lubricant for latest generation gasoline outboard 4-stroke engines that require high performance lubricants API SL-CF/ACEA A3/B3.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-40

API SL-CF / ACEA A3-B3 / MB 229.1
VW 501.01-505.00

GREEN POWER FOUR C60

Lubrificante premium performance per motori a benzina fuoribordo e fuoribordo 4 tempi di ultima generazione che richiedono lubrificanti ad alte prestazioni con requisiti NMMA FC-W e FC-W (CAT).

- Superiore controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione salina e dalla ruggine causati dall'accumulo di acqua
- Controlla la formazione delle morchie favorite dalle basse temperature di esercizio e dall'umidità
- Salvaguarda la funzionalità dei catalizzatori
- Formula 100% Sintetica

This ultimate full synthetic lubricant has been additivated with C60 (Fullurene) which allows exceptional performance. Certified FC-W CAT it drastically reduces friction, protects all internal parts from wear-down, increases drain interval and keeps viscosity stable.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-30
API SM - NMMA FC-W (CAT)

SAE 10W-40
API SM - NMMA FC-W (CAT)

Olio motori 4T
PREMIUM QUALITY
VDS3



Olio motori 4T
PREMIUM
PERFORMANCE
API CJ-4 / VDS4



INBOARD 4T

Lubrificante Premium Quality per motori entro-bordo marini diesel installati su imbarcazioni da diporto.

- Massima protezione contro l'usura
- Alto potere detergente-disperdente
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione

PERFORMANCE LEVEL

SAE 10W-40
API CI-4, SL / ACEA E7 / MB 228.3 / MAN M3275 / Volvo VDS 3
Renault Trucks RLD-2 / MTU Type 2 / Cummins CES 20076 - 20077 - 20078
Caterpillar ECF-1-a / Mack EO-N, EO-M Plus /
Deutz DQC III-10 / Global DHD-1
SAE 15W-40
API CH-4, SJ / ACEA E7 / MB 228.3 / MAN M3275 / Volvo VDS 3
Renault Trucks RLD-2 / MTU Type 2 / Cummins CES 20076 - 20077
Caterpillar ECF-1-a / Mack EO-N, EO-M Plus / Detroit Diesel 93K215

INBOARD 4T mSAPS

Lubrificante Premium Performance per motori entro-bordo marini diesel di ultima generazione installati su imbarcazioni da diporto. Adatto ove siano richiesti lubrificanti ad alte prestazioni resistenti anche in condizioni di esercizio molto severo.

- Massima protezione contro l'usura
- Alto potere detergente-disperdente
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione
- Massima compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

Designed to satisfy the requirements of all last generation diesel engines, it presents a low presence of ashes, sulfur, phosphorus. It ensures a superior protection and increases drain intervals. Ideal for professional users like charterboats and workboats, it ensures longer life to engine components.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 15W-40
API CJ-4, SM / ACEA E7 - E9 / MB 228.31 / MAN M3575 / Volvo VDS 3 - VDS 4
Renault Trucks RLD-3 / MTU Type 2.1 / Cummins CES 20076 - 20077 - 20081
Caterpillar ECF-2, ECF-3 / MACK EO-O PREMIUM PLUS / Detroit Diesel DDC
93K218 / Deutz DQC III-10LA / SCANIA LOW ASH / Allison C4



Olio invertitori
e timonerie



OLI IDRAULICI TRASMISSIONI TIMONERIE

ATF SPEED DIII

Lubrificante specifico per invertitori nautici, trasmissioni idrauliche, sistemi di guida ed altri circuiti idraulici per i quali il costruttore richiede fluidi di tipo ATF. La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Le eccellenti caratteristiche anti-atrito, antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego. Ideale per il diporto professionale.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Maggiore efficienza, sicurezza e pulizia di tutti i circuiti idraulici
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

Specific lubricant formulated for modern inverters, steering system, trim-tilt and other hydraulic circuits.

The high degree of viscosity allows perfect efficiency combined with anti-friction and wear-down protection.

PERFORMANCE LEVEL

Suitable for Use: DEXRON IIIH / MB 236.9
ZF-TE ML 03D/04D/14A/14B/17C / Allison C-4/MERCON/CAT TO-2
Voith G 607 / MAN 339V1-339Z2 / Volvo 97340

HYD HYDRAULIC OIL POLAR PLUS

Sono oli idraulici ad alto indice di viscosità dalle elevatissime prestazioni, adatti per l'impiego nei sistemi idraulici fortemente sollecitati e sottoposti ad elevate escursioni di temperatura. Contiene l'esclusiva formula anti-atrito Bardahl Polar Plus, che protegge le superfici metalliche contro usura e corrosione.

- È rinforzato con agenti EP (Estreme Pressioni)
- Assicura la lubrificazione anche in condizioni limite (accidentale assenza di olio)
- Evita l'indurimento delle guarnizioni, la formazione di schiuma e l'ossidazione
- Contiene speciali polimeri che aumentano l'indice di viscosità e abbassano il punto di scorrimento

Hydraulic premium oil that prevents gasket hardening, formation of foam and oil oxidation. It contains additives anti-wear down and corrosion inhibitors; available with different grade of viscosity.

PERFORMANCE LEVEL

DENISON HF-0 (Hybrid Pump) / EATON VICKERS M-2950-S / I-286-S
CINCINNATI MACHINE P-68 / P-69 / P-70 / DIN 51524 PART 2

Olio centraline idrauliche



Olio invertitori GM
e per Sail Drive



HD SAE 30

È un lubrificante monogrado di altissima qualità per i motori diesel, aspirati e sovralimentati, particolarmente indicato per telecomandi e saildrives.

Le basi di qualità superiore e l'oculata scelta di un pacchetto di additivazione tecnologicamente avanzato, garantiscono prestazioni costanti ed un eccellente comportamento anche in condizioni gravose e di lubrificazione critica.

Grazie a tali caratteristiche e alle peculiarità della formula BARD AHL POLAR PLUS che HD SAE 30 assicura:

- Maggior potere detergente-disperdente impedendo la formazione di depositi all'interno del motore e conservando liberi i segmenti e puliti i pistoni
- Massima protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dei prodotti acidi derivati dalla combustione e dall'umidità
- Una efficace lubrificazione in esercizio
- Superiori proprietà antiossidanti
- Massima protezione contro l'usura e una durata superiore del motore

BARD AHL HD SAE 30 è adatto in particolar modo alla lubrificazione di motori diesel 2 tempi che richiedono un livello qualitativo API CF / CF2.

Specific mono-grade lubricant used either in G.M. engines or inverters. SAE 30 is also suitable for all the applications that requires this type of viscosity such as remote controllers, sail drives and driving systems.

PERFORMANCE LEVEL

SAE 30
API CF / CF2 / MIL-L-2104 D / ACEA E2



Trattamento gasolio



Trattamento benzina



TRATTAMENTI CARBURANTI

TOP DIESEL

Additivo multifunzionale per la protezione e la pulizia del sistema di iniezione del gasolio.

- Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
- Contrasta la formazione dei depositi causati dalla presenza di Biodiesel
- Lubrifica la pompa di alta pressione e gli iniettori
- Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta alta pressione (common rail e iniettore-pompa)

Multifunction additive for the cleaning and protection of diesel injectors;

- keeps clean the injectors
- avoids formation of depots caused by the presence of bio-diesel
- lubricates high-pressure pump and injectors as well

MODALITÀ D'USO

- Una confezione da 250ml tratta fino a 60lt di gasolio
- Per una migliore miscelazione con il gasolio, si consiglia di versare l'additivo nel serbatoio prima di effettuare il rifornimento

TOP BENZINA

Additivo multifunzionale per benzina, formulato per la pulizia e la protezione del sistema di iniezione, delle valvole e della camera di combustione.

- Mantiene puliti gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
- Adatto ai motori a iniezione tradizionale
- PFI e a iniezione diretta GDI

Dedicated to gasoline 4 stroke-engines
Lubricates and protects all the feeding system, cleaning injectors, increasing the efficiency and reducing wasted gases.

MODALITÀ D'USO

- Una confezione da 250ml tratta fino a 60lt di benzina
- Per una migliore miscelazione con il gasolio, si consiglia di versare l'additivo nel serbatoio prima di effettuare il rifornimento

Disperdente acqua carburante



Trattamento antibatterico per gasolio



WATER REMOVER

Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio / benzina)

- Favorisce l'emulsione acqua carburante, garantendo la sicura e regolare alimentazione del motore, eliminando gli effetti negativi dell'acqua
- Protegge il sistema di alimentazione (iniezione e carburazione)
- Evita la progressiva formazione di ruggine nel sistema di alimentazione e il grippaggio degli iniettori
- Facilita le partenze a freddo e protegge il motore dalla corrosione
- Impedisce la formazione dei cristalli di ghiaccio nell'impianto di alimentazione e nel filtro del carburante

It avoids stoppages and expensive problems caused by the presence of water into fuel (gas or diesel-oil). Mix at the ratio of 5 to 1000, it solves and neutralizes water in the fuels. Use to prevent water formation.

MODALITÀ D'USO

Aggiungere direttamente nel serbatoio.
1 litro tratta fino a 200 litri di carburante (dosaggio 5 per 1000).

DAB

Anti-batterico e anti-alghe per gasolio. La possibile presenza di acqua nel gasolio e la proliferazione di batteri, funghi e spore, può provocare la fermentazione degli idrocarburi e favorire la produzione di melma e depositi sul fondo del serbatoio.

- Bardahl DAB è un efficace biocida specificamente formulato per la protezione completa del gasolio contro l'attacco di batteri, funghi e alghe
- Il campo d'azione è particolarmente ampio per combattere tutti i micro organismi presenti nel gasolio
- La sua azione permette di prevenire fermentazioni nella massa del liquido e di bonificare cisterne e condutture (anche interrate) e i serbatoi di alimentazione di autoveicoli

Necessary for an optimal maintenance of the tanks. Formulated to protect diesel-oil from biological bacteria so preventing the formation of gellies curing and preventing pipes and filters from clogging. Suggested for today diesel oils with a high vegetal component that usually trend to ferment.

MODALITÀ D'USO

- Bardahl DAB può essere impiegato nelle dosi:
- fino a 1lt per 1000lt di gasolio nel trattamento preventivo per evitare l'apparizione dei batteri
 - fino a 3lt per 1000lt nel trattamento d'urto di bonifica



Fluido protettivo anticongelante pronto all'uso



Fluido protettivo anticongelante concentrato



FLUIDI SPECIALI

PERMANENT SPECIAL FLUID

Fluido protettivo anticongelante pronto all'uso per circuiti di raffreddamento ad acqua.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi ed inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo -38° C

Ready to be used antifreeze fluid for cooling systems
Blended with special components which combine the properties of ethylene glycole with high quality corrosion inhibitors.

- It ensures a long lasting efficiency of the cooling system under the most severe conditions; it performs up to -38° C
- It guarantees the optimal heat transfer under at very high temperatures
- It prevents rust and corrosion and calcium depots formation
- It allows a max. protection up to -38° C

ANTIFREEZE CONCENTRATE

Fluido protettivo anticongelante concentrato, destinato a essere impiegato in miscela con acqua nei circuiti di raffreddamento.

Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi e inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà antiruggine e anticorrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo, fino a -38° C quando miscelato con acqua al 50% in vol

This version of cooling fluid above described is highly concentrated so it performs even mixed with water up to 50%

PRODOTTI VARI

Lubrificante Spray Multiuso



K9

Lubrificante spray multiuso ad alto potere lubrificante. Contiene agenti chimici ad azione penetrante con caratteristiche EP (Estreme Pressioni) che consentono al prodotto di rivestire le parti metalliche di una pellicola lubrificante altamente protettiva.

- Protegge i componenti e le superfici metalliche dall'umidità
- Forte potere antiusura, antiruggine e anticorrosione

Multipurpose product: it forms an isolating film, which protects parts and thanks to the exclusive additive Bardahl increases the smoothness so it performs excellent qualities of water-repellent, isolating and unlocking power.





LA FORZA DI UNA GRANDE ORGANIZZAZIONE

Bardahl Manufacturing Corporation da oltre 70 anni produce e distribuisce in tutto il mondo lubrificanti e additivi di qualità superiore in varie linee: autotrazione, industria, competizioni motoristiche, nautica, aerospaziale. Bardahl è una multinazionale che distribuisce in oltre 86 paesi ed è presente con impianti industriali di blending e packaging in 8 di questi. Nel Centro Ricerche Bardahl di Seattle (Washington U.S.A.) si effettuano costantemente prove reali su veicoli

e macchinari, affiancate da rigorosissime ricerche di laboratorio per ottenere prodotti d'avanguardia in grado di soddisfare le richieste dei sofisticati motori di oggi.

Bardahl gode della miglior reputazione nell'industria mondiale, in quanto la formulazione di base dell'intera gamma Bardahl è totalmente esclusiva, differenziandosi così in modo netto dai prodotti concorrenti per superiore qualità e assoluta affidabilità.

In Italia, Maroil è concessionaria esclusiva del marchio Bardahl dal 1973. Forte della certificazione DNV (Det Norske Veritas Quality System) ottenuta nel 1998, Maroil ha un moderno impianto di blending completamente automatizzato, per la produzione e il confezionamento dei prodotti Bardahl. Con la sua vasta rete commerciale, Maroil è presente su tutto il territorio nazionale, dove distribuisce la gamma completa di lubrificanti e additivi.

*“Se non siamo
in grado di fare
i migliori prodotti,
in tal caso
non li faremo per
niente”*

Ole Bardahl
Founder Bardahl Manufacturing Corporation
(1902 - 1989)



distribuito da:
MAROIL S.R.L. - BARDAHL ITALIA
Località Ponte alla Ciliegia
55011 Altopascio (Lucca)
T. 0583 28731 - F. 0583 286542



www.bardahl.it

Licensee of Bardahl Manufacturing Corp.
Seattle, Washington 98107 U.S.A.