



**BARDAHL**

®

**BARDAHL**

**TECHNOLOGICAL SUPREMACY**

**CATALOGO PRODOTTI**



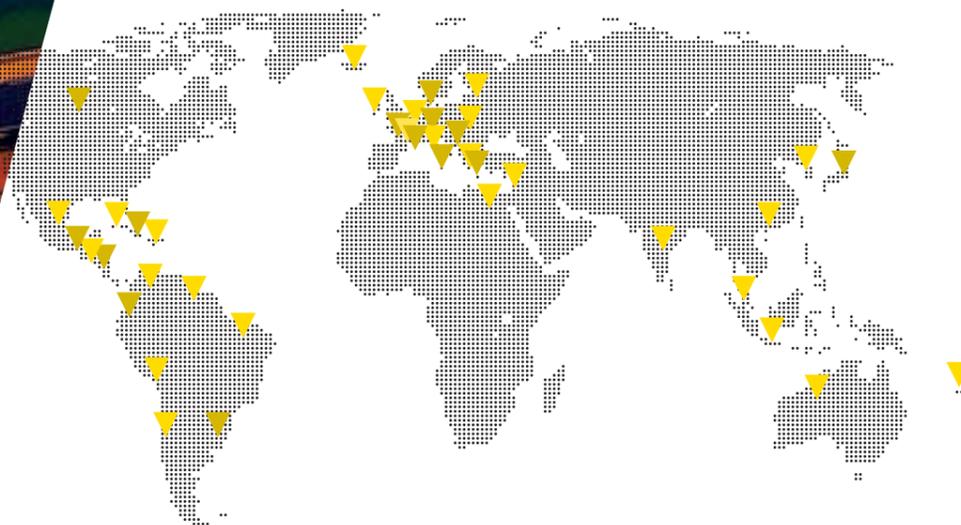
**BARDAHL È UNA MULTINAZIONALE CHE DISTRIBUISCE IN  
OLTRE 90 PAESI DEL MONDO  
ED È PRESENTE CON IMPIANTI INDUSTRIALI  
DI BLENDING E PACKAGING IN 8 DI QUESTI**

## IL MONDO BARDAHL



### DA OLTRE 75 ANNI IN 90 PAESI NEL MONDO

Angola, Argentina, Australia, Austria, Barbados, Belgium, Bermuda, Bolivia, Bosnia, Brazil, Canada, Chile, Republic of China, Colombia, Costa Rica, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Dominican Republic, Ecuador, Egypt, El Salvador, Estonia, Fiji, France, Germany, Greece, Guatemala, Guyana, Haiti, Herzegovina, Honduras, Hong Kong, Hungary, Iceland, India, Indonesia, Ireland, Israel, **Italy**, Ivory Coast, Japan, Latvia, Lebanon, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Malaysia, Malta, Mexico, Monaco, Morocco, Netherlands, New Zealand, Nicaragua, Norway, Panama, Paraguay, Perù, Philippines, Poland, Portugal, Puerto Rico, Republic of Corea, Romania, San Marino, Singapore, Slovakia, Slovenia, South Africa, Spain, Sri Lanka, Surinam, Sweden, Switzerland, Tahiti, Taiwan, Thailand, Trinidad and Tobago, Tunisia, Turkey, U.S.A., United Kingdom, Uruguay, Venezuela.



**SE NON SIAMO IN GRADO DI FARE I MIGLIORI PRODOTTI,  
IN TAL CASO NON LI FAREMO PER NIENTE.**

Ole Bardahl

### BARDAHL UN MONDO SENZA ATTRITO

Bardahl Manufacturing Corporation da oltre 75 anni produce e distribuisce in tutto il mondo lubrificanti e additivi di qualità superiore in varie linee: autotrazione, industria, competizioni motoristiche, nautica, aerospaziale. **Bardahl è una multinazionale che distribuisce in oltre 90 paesi** ed è presente con impianti industriali di blending e packaging in 8 di questi.

Nel **centro ricerche Bardahl di Seattle** (Washington U.S.A.) si effettuano costantemente prove reali su veicoli e macchinari, affiancate da rigorosissime ricerche di laboratorio per ottenere **prodotti d'avanguardia** in grado di soddisfare le richieste dei sempre più sofisticati motori odierni.

Oggi Bardahl gode della **miglior reputazione nell'industria mondiale**, in quanto la formulazione di base dell'intera gamma Bardahl è totalmente esclusiva, differenziandosi così in modo netto dai prodotti concorrenti per superiore qualità e assoluta affidabilità.

### LA FORZA DI UNA GRANDE ORGANIZZAZIONE

La formula Polar Plus fu scoperta da Ole Bardahl nel 1939 e fu subito messa sotto segreto militare dal Governo degli Stati Uniti d'America. Erano gli anni in cui si stava drammaticamente svolgendo la seconda Guerra Mondiale, che vedeva l'America impegnata in guerra per contrastare la Germania nazista di Hitler.

Ole Bardahl fondò la **Bardahl Manufacturing Corporation** e mise a punto la formula Polar Plus che consisteva in molecole a carica elettrica in grado di fissarsi chimicamente al metallo come micro-calamite. Queste molecole consentono di **ridurre gli attriti** tra due superfici metalliche al punto di garantire la **corretta lubrificazione** anche in assenza di olio lubrificante!

Fu essenzialmente questo il motivo che spinse il governo americano a mettere sotto segreto militare questa formula rivoluzionaria. L'utilizzo in campo militare consistette nel dotare i caccia del lubrificante Bardahl contenente la formula Polar Plus in modo da poter consentire al pilota il rientro d'emergenza alla base nel caso in cui fosse stato colpito al serbatoio da una raffica di proiettili.

Colpire il serbatoio di un aereo infatti comporta lo svuotamento dello stesso che si traduce in grippaggio del motore e conseguente perdita di controllo del veicolo.

La **straordinaria efficacia** di Bardahl Polar Plus (che mantiene sotto controllo gli attriti nel motore anche in accidentale assenza di lubrificante) consentiva al pilota di mantenere la padronanza del veicolo permettendogli di effettuare così l'atterraggio d'emergenza.

La **formula Bardahl Polar Plus** è ancora oggi alla **base di tutti i lubrificanti Bardahl** che nel corso degli anni si sono **perfezionati ed evoluti**, cercando sempre di mantenere, oggi come allora, le proprie performance straordinarie.

**IN ITALIA, MAROIL È CONCESSIONARIA ESCLUSIVA DEL MARCHIO BARDAHL DAL 1973 E DISPONE DI UN MODERNO IMPIANTO DI BLENDING COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATO, PER LA PRODUZIONE ED IL CONFEZIONAMENTO DEI PRODOTTI BARDAHL**

**MAROIL**



### IL FUTURO DI UN GRANDE PASSATO!

Da oltre 75 anni Bardahl produce e distribuisce in tutto il mondo lubrificanti ed additivi di qualità superiore. Dal 1973 **Maroil è concessionaria esclusiva del marchio Bardahl** e vanta una rete commerciale che, presente su tutto il territorio nazionale, distribuisce la gamma completa di lubrificanti, additivi e trattamenti.

### MODERNO IMPIANTO DI BLENDING

Forte della **certificazione DNV (Det Norske Veritas Quality System)** ottenuta nel 1998, Maroil ha un moderno impianto di **blending completamente automatizzato** per la produzione ed il confezionamento dei prodotti Bardahl.

### PRESENZA NAZIONALE

Con la sua vasta rete commerciale, Maroil è presente su tutto il territorio nazionale dove distribuisce la gamma completa di lubrificanti, additivi e trattamenti.

### POLITICA COMMERCIALE FLESSIBILE

La politica commerciale di Maroil prevede anche la possibilità di fornire un packaging con nome e marchio del cliente o di nuova ideazione.



**1973**

Maroil diventa distributore esclusivo per **l'Italia**. In pochi anni acquisisce quote rilevanti nel **mercato delle moto** e degli **additivi per auto**.

**1996**

Nascono le nuove divisioni produttive **industria** e **private label** per importanti compagnie petrolifere ed aziende commerciali.

**2000**

**Ampliamento** del magazzino per lo stoccaggio dei prodotti finiti.

**1998**

L'impianto produttivo di **blending** viene **ampliato** e completamente automatizzato.



**2003**

Maroil diviene fornitore delle **Ferrovie dello Stato**, con ben 8 tipi di prodotti in "categoria" tra grassi, lubrificanti e additivi.

**2004**

L'azienda cambia volto e **s'ingrandisce**, con un intervento di allargamento e ristrutturazione della sede di Altopascio: uffici direzionali, commerciali e amministrativi.

**2008**

**Rinnovo immagine** e **ampliamento magazzini**.



**2005**

Viene siglato un accordo di "partnership" tecnico - commerciale **con Honda Auto Italia**.

**2012/2013**

Il mondo Bardahl si arricchisce: le conferme del mercato alimentano la passione di Maroil, che propone al mercato **importanti novità** trasversali a molteplici settori aziendali.

**2014**

Vengono rinnovate le gamme olio lubrificanti e il loro packaging. **Nasce la linea per l'hobbistica Hobby Line HL** per coprire altri segmenti di mercato.

1970

1980

1990

2000

2010

LA FORMULAZIONE DI BASE DELL'INTERA GAMMA BARDAHL È TOTALMENTE ESCLUSIVA E SI DIFFERENZIA DAI PRODOTTI CONCORRENTI PER QUALITÀ E AFFIDABILITÀ SUPERIORI

## TECNOLOGIE

### TECNOLOGIA POLAR PLUS

L'esclusiva formula **Bardahl Polar Plus** è una combinazione di sostanze chimiche contenute nei lubrificanti Bardahl che **riducono fortemente l'attrito** fra le superfici metalliche in contatto e in movimento.

Si tratta di una **miscela unica** nel suo genere per quanto riguarda la capacità di preservare le superfici dall'usura e dalla corrosione.

Le molecole polari Bardahl si comportano come delle micro-calamite che si fissano sulle superfici metalliche e formano una **barriera lubrificante estremamente resistente**. La formula Polar Plus assicura un **doppio livello di protezione** costituito da un film lubrificante superficiale al quale si aggiunge uno strato di molecole polari in grado di aderire stabilmente alle superfici metalliche del motore, creando una barriera di protezione permanente.

La formula Bardahl assicura **prestazioni nettamente superiori** rispetto ai lubrificanti convenzionali.

### TECNOLOGIA FULLERENE C60

Lo staff tecnico Bardahl, dopo anni di ricerca e sviluppo in laboratorio, ha messo a punto una formula che consente di sfruttare le straordinarie capacità della **molecola del Fullerene C60**.

Le molecole di Fullerene contenute nei lubrificanti Bardahl C60 si comportano come micro-cuscinetti a sfera che, andando a interporsi fra le superfici metalliche del motore, creano uno **strato di protezione antiattrito**, consentendo di sfruttare al massimo le **potenzialità del motore**, preservandolo da usura e corrosione.

Bardahl è il **primo produttore** di lubrificanti ad aver messo a punto una **formula** che utilizza la chimica del **Fullerene C60**.

### TRIPLA AZIONE

L'esclusiva formula **anti-attrito Bardahl Polar Plus + Fullerene** assicura un triplo strato di protezione:

- un film lubrificante superficiale
- una zona di molecole polari (Polar Plus)
- le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale.

#### Il test delle 4 sfere.

3 sfere fisse, immerse nell'olio, vengono sottoposte alla pressione ed al movimento rotatorio di una quarta sfera. La velocità di rotazione è costante, mentre la pressione esercitata aumenta gradualmente durante il test, fino a raggiungere il carico di saldatura.



SENZA BARDAHL

CON BARDAHL

#### L'efficacia Bardahl.

In una serie di recenti prove eseguite presso i laboratori petroliferi del governo francese, è stato certificato che la **formula Bardahl** è in **grado di ridurre l'usura**, durante il funzionamento del motore, del 34% rispetto ad un normale lubrificante, e addirittura del 70% nella fase più gravosa, quella dell'avviamento motore.



LA FORMULA BARDAHL È IN GRADO DI RIDURRE L'USURA DEL MOTORE DEL 34% RISPETTO AD UN NORMALE LUBRIFICANTE E DEL 70% NELLA FASE PIÙ GRAVOSA, QUELLA DELL'AVVIAMENTO MOTORE.



### TECHNOLOGY CLUTCH PERFORMANCE

I lubrificanti Bardahl Moto 4T sono stati concepiti per soddisfare da un lato le severe **esigenze tecniche dei moderni motori**, dall'altro le esigenze del motociclista più attento che vuole dalla propria moto il **massimo delle prestazioni nella totale sicurezza e affidabilità**. Propulsori con maggior potenza specifica e regimi di rotazione sempre più elevati (spesso associati a un sistema di trasmissione con cambio integrato e frizione a bagno d'olio) necessitano di lubrificanti tecnologicamente avanzati, formulati ad hoc per consentire una lubrificazione totale del motore, del cambio e della frizione.

La tecnologia denominata **Technology Clutch Performance**, utilizzata da Bardahl sulla gamma dei lubrificanti per Moto 4T, permette:

- massima **protezione e lubrificazione** degli **ingranaggi** della scatola del cambio e della frizione
- ottimale **trasferimento** della **coppia motrice** al cambio
- massima **accelerazione** e maggiore **comfort di guida**.

Bardahl, da sempre alla continua ricerca dell'eccellenza, grazie alle formule esclusive Polar Plus + Fullerene e alla Technology Clutch Performance, fornisce prodotti che consentono di **esaltare l'efficienza della trasmissione** garantendo in ogni condizione di guida la **massima protezione del motore** e del **cambio**. I lubrificanti Moto 4T Bardahl superano i limiti JASO T 903.

**“ BARD AHL DA OLTRE 75 ANNI SI IMPEGNA  
AD OFFRIRE AL MERCATO PRODOTTI UNICI  
NEL SETTORE AUTOMOBILISTICO**

**”**

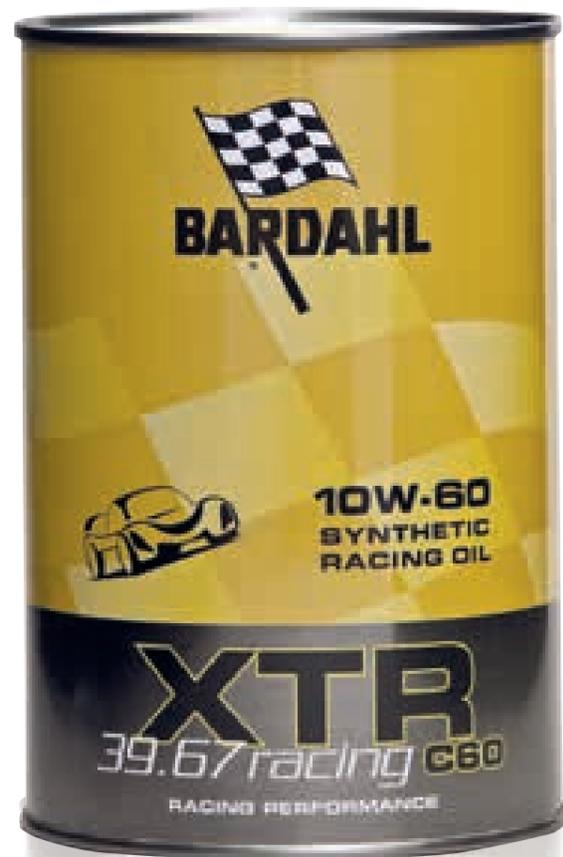


# **TECNOLOGIA BARD AHL**

**OLIO MOTORE AUTO**

**→ SCOPRI LE NOSTRE LINEE AUTO**

# LUBRIFICANTI AUTO RACING PERFORMANCE



## XTR C60 RACING

**LUBRIFICANTE SPECIALE PER IMPIEGHI SPORTIVI FORMULATO PER MOTORI RACING O DI ELEVATA POTENZA.**

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali **polimeri high shear stability** consente a **XTR C60 Racing** di mantenere **elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature**, garantendo una lubrificazione sempre efficace anche in situazioni estreme.

- Forma un consistente film lubrificante, altamente resistente, su tutte le parti del motore
- Limita l'abbassamento di viscosità dell'olio nell'uso racing
- Riduce i depositi che si formano alle altissime temperature

→ Ideale nell'uso più sportivo, grazie a un alto dosaggio della formula Bardahl Polar Plus + Fullerene che incrementa la potenza e le prestazioni del motore proteggendolo da usura e corrosione.

## XTR C60 RACING 39.67 5W-50

La viscosità Ultragrade garantisce ottime prestazioni alle alte temperature ed una eccezionale fluidità alle basse temperature.  
→ **100% sintetico**

## XTR C60 RACING 39.67 10W-60

La viscosità Ultragrade garantisce prestazioni eccezionali alle altissime temperature e allo stesso tempo un'ottima fluidità alle basse temperature.  
→ **100% sintetico**

## XTR C60 RACING 39.67 20W-60

La sua formulazione High-Viscosity garantisce prestazioni eccezionali in termini di protezione del motore ad altissime temperature e sollecitazioni.  
→ **100% sintetico**



## GAMMA XTR C60 RACING



# LUBRIFICANTI AUTO PREMIUM PERFORMANCE



## XTC C60

**LUBRIFICANTE PREMIUM PERFORMANCE PER MOTORI A BENZINA, ASPIRATI O SOVRALIMENTATI E PER MOTORI DIESEL E TURBODIESEL A INIEZIONE DIRETTA.**

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità consente a **XTC C60** una eccezionale **resistenza all'ossidazione termica** conferendo al film lubrificante un'efficacia superiore in grado di **resistere** anche alle **altissime temperature**.

→ Ideale nella guida sportiva, grazie alla formula Bardahl Polar Plus + Fullerene che incrementa le performance del motore preservandolo dall'usura e dalla corrosione. Bardahl XTC C60 **garantisce un controllo dei depositi e dell'usura** superiore, consente la **massima pulizia** e permette di **estendere la vita del motore** nella massima efficienza.



## GAMMA XTC C60



## XTC C60 0W-40

Per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SN-CF / VW 502.00-505.00 / MB 229.5  
BMW Longlife 01 / Porsche A40 / Renault RN0700-RN0710

## XTC C60 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SN-CF / VW 502.00-505.00  
MB 229.5 / BMW Longlife 01 / OPEL LL-B-025 / Porsche A40  
Renault RN0700-RN0710

## XTC C60 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori.

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SN-CF / VW 502.00-505.00  
MB 229.3 / Renault RN0700

## XTC C60 15W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SN-CF / VW 501.01-505.00  
MB 229.1

## XTC C60 20W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SL-CF / VW 501.01-505.00  
MB 229.1

# LUBRIFICANTI AUTO PREMIUM TECHNOLOGY



## TECHNOS C60

**LUBRIFICANTE PREMIUM TECHNOLOGY PER MOTORI DIESEL E BENZINA DI ULTIMA GENERAZIONE EQUIPAGGIATI CON I SISTEMI DI POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO, CHE RICHIEDONO LUBRIFICANTI MID SAPS.**

Grazie alla sua esclusiva Tecnologia, Bardahl soddisfa due esigenze contrastanti: le alte prestazioni e il risparmio energetico.

Technos C60 è un olio Fuel Economy ad alta viscosità HTHS.

Questo prodotto garantisce prestazioni eccezionali in termini di protezione anti-attrito e anti-usura, un'alta scorrevolezza dell'olio anche in condizione di bassissime temperature ed una eccezionale stabilità della viscosità col variare della temperatura.

Tecnologia mid SAPS per un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

→ Ideale anche nella guida sportiva, grazie alla formula Bardahl Polar Plus + Fullerene che incrementa le performance del motore preservandolo dall'usura e dalla corrosione. Technos C60 garantisce maggiore longevità e massima pulizia a tutti gli organi meccanici del motore.

## TECHNOS C60 EXCEED 5W-30

Lubrificante premium technology exceed formulato con basi PAO (Polialfaolefine) per lunghe percorrenze.

→ 100% sintetico

→ Performance level: SAE 5W-30 / ACEA C3 / VW 504.00-507.00 MB 229.51 / BMW Longlife 04 / Porsche C30

## TECHNOS C60 EXCEED 5W-40

Lubrificante premium technology exceed per motori benzina e diesel di ultima generazione.

→ 100% sintetico

→ Performance level: ACEA C3 / API SN-CF / VW 502.00-505.01 MB 229.51-226.5 / BMW Longlife 04 / Porsche A40 Ford WSS-M2C917A / Renault RN0700-RN0710 / GM dexos 2

## TECHNOS C60 5W-30

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed una immediata lubrificazione all'avviamento.

→ 100% sintetico

→ Performance level: ACEA C3 / API SN-CF / MB 229.51-229.52 BMW Longlife 04 / Renault RN0700-RN0710 / GM dexos 2

## TECHNOS C60 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed una immediata lubrificazione all'avviamento.

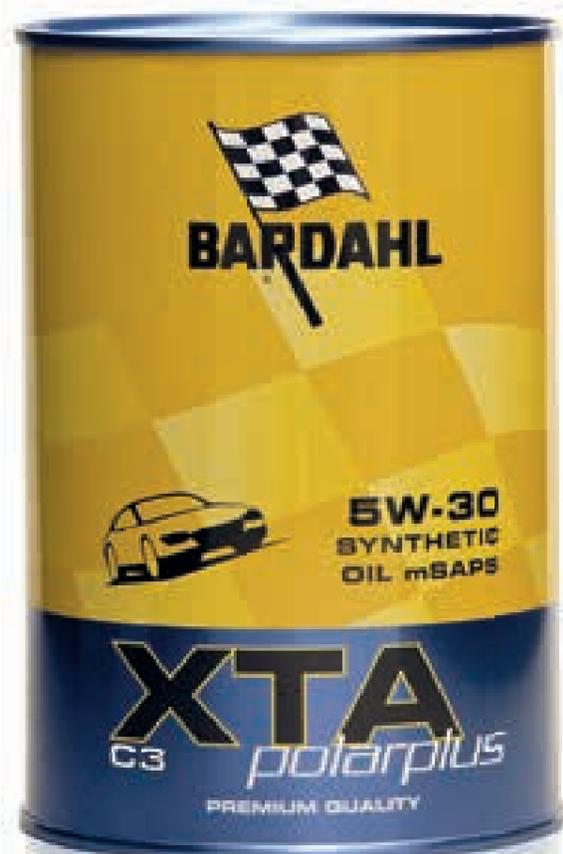
→ 100% sintetico

→ Performance level: ACEA C3 / API SN-CF / VW 502.00-505.01 MB 229.31-226.5 / BMW Longlife 04 / Porsche A40 Ford WSS-M2C917A / Renault RN0700-RN0710 / GM dexos 2

## GAMMA TECHNOS C60



# LUBRIFICANTI AUTO PREMIUM QUALITY



## XTA POLARPLUS

**LUBRIFICANTE PREMIUM QUALITY AD ALTE PRESTAZIONI PER MOTORI A BENZINA, ASPIRATI O SOVRALIMENTATI E PER MOTORI DIESEL E TURBODIESEL A INIEZIONE DIRETTA.**

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità consente a XTA Polarplus una eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante una **efficacia superiore** in grado di **resistere** anche alle **altissime temperature**.

→ Grazie alla formula Bardahl Polar Plus questo prodotto è in grado di offrire una **protezione superiore contro l'usura** e la **corrosione**, garantendo una **maggiore longevità** e **pulizia** per tutti gli organi del motore.

## XTA POLARPLUS A3 / B4 5W-30

Per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SL-CF / MB 229.5 / VW 502.00-505.00 / BMW LL-01 OPEL LL-A-025 / OPEL LL-B-025 / Renault RN0700

## XTA POLARPLUS C2 5W-30

Per motori benzina e diesel di ultima generazione che richiedono lubrificanti Fuel Economy compatibili con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** ACEA C2-A5-B5 / API SN-CF / PSA B71 2290 / Renault RN0700

## XTA POLARPLUS C3 5W-30

Per motori benzina e diesel di ultima generazione equipaggiati con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico che richiedono lubrificanti a basso contenuto di SAPS.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** ACEA C3 / API SN-CF / MB 229.31 / BMW LL 04 / GM dexos 2

## XTA POLARPLUS C4 5W-30

Per motori benzina e diesel di ultima generazione equipaggiati con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico che richiedono lubrificanti a basso contenuto di SAPS.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** ACEA C4 / Renault RN0720 / MB 226.51



## GAMMA XTA POLARPLUS



## XTA POLARPLUS 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SN-CF / MB 229.5 / VW 502.00-505.00 / BMW LL-01 OPEL LL-B-025 / PORSCHE A40 / Renault RN0700-RN0710

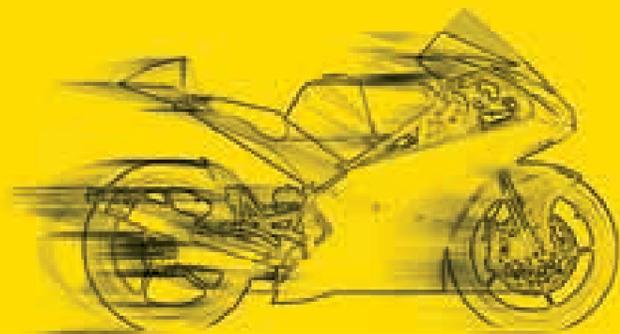
## XTA POLARPLUS 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori.

→ **Performance level:** ACEA A3-B4 / API SN-CF / VW 501.01-505.00 / MB 229.1

**“ BARD AHL DA OLTRE 75 ANNI SI IMPEGNA  
AD OFFRIRE AL MERCATO PRODOTTI UNICI  
NEL SETTORE MOTOCICLISTICO**

**”**

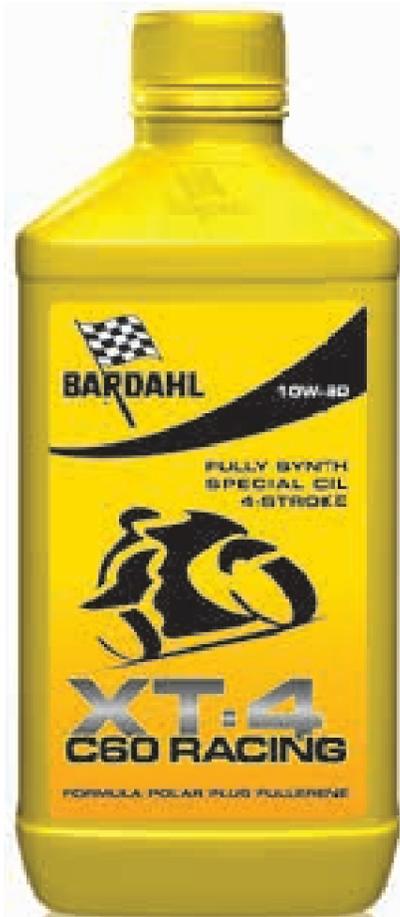


# **TECNOLOGIA BARD AHL**

**OLIO MOTORE MOTO**



# LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI RACING PERFORMANCE



## XT-4 C60 RACING

**LUBRIFICANTE SPECIALE PER IMPIEGHI SPORTIVI FORMULATO PER MOTO 4T RACING E HYPERSPORT DI ELEVATA POTENZA E PER MOTO OFF-ROAD. PER MOTORI CON O SENZA FRIZIONE A BAGNO D'OLIO.**

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali polimeri high shear stability consente a XT-4 C60 Racing di mantenere elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche in situazioni estreme.

- **Contrasta il degrado dell'olio che si verifica per ossidazione termica**
- **Minimizza l'abbassamento di viscosità per esercizio (dovuto allo shear stress)**
- **Offre un'efficace lubrificazione all'avviamento e a motore freddo**

→ L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus + Fullerene e a un'additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di esaltare l'efficienza del motore e della trasmissione, fornendo una maggiore potenza e una migliore accelerazione.

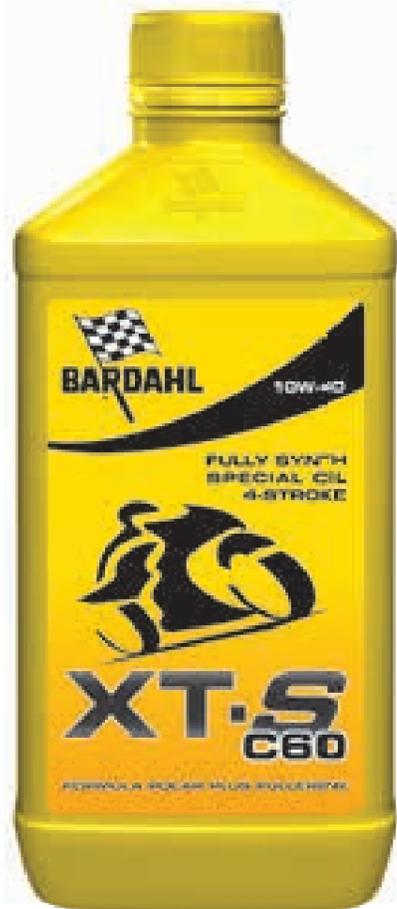
## XT-4 C60 RACING 10W-60

Ultragrade Viscosity.  
→ **100% sintetico**  
→ **Performance level: API SM / JASO MA-MA2**

## GAMMA XT-4 C60 RACING



# LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI PURE PERFORMANCE



## XT-S C60

**PURE PERFORMANCE. È UNA GAMMA DI LUBRIFICANTI COMPLETAMENTE SINTETICI DESTINATA ALL'UTENTE PIÙ ESIGENTE E AD ESSERE IMPIEGATA NEI MOTORI DI MOTO 4 TEMPI DI ELEVATA POTENZA SPECIFICA.**

## GAMMA XT-S C60



Formulati per offrire le migliori prestazioni in ogni condizione di guida e in ogni tipo di propulsore garantendo sempre la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione. Racchiudono in sé il top delle esclusive tecnologie Bardahl e delle soluzioni formulative disponibili.

- Bardahl Polar Plus Fortified + Fullerene: massima protezione del motore anche in condizioni di lubrificazione limite
- Technology Clutch Performance: massima prestazione della frizione
- Additivazione ad hoc per propulsori di moto 4T: massima stabilità ad alta temperatura e lubrificazione ottimale di motore e trasmissione
- Polimeri high shear stability: massima resistenza alle sollecitazioni meccaniche di taglio
- Basi sintetiche di elevata qualità: massima resistenza al degrado per ossidazione termica, bassa evaporabilità, migliore fluidità alle basse temperature

→ Per moto 4T hypersport, sport-tourer, on/off-road di elevata potenza, pluri-cilindrici e monocilindrici. Per motori con o senza frizione a bagno d'olio.



## XT-S C60 5W-40

Massimizza il rendimento energetico del propulsore. Particolarmente indicato ove siano richieste prestazioni di elevata fluidità dell'olio a bassa temperatura.

→ 100% sintetico  
→ Performance level: API SM / JASO MA - MA2

## XT-S C60 10W-30

Massimizza il rendimento energetico del propulsore. Specifico per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.

→ 100% sintetico  
→ Performance level: API SM / JASO MA - MA2

## XT-S C60 10W-40

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione.

→ 100% sintetico  
→ Performance level: API SM / JASO MA - MA2

## XT-S C60 10W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante.

→ 100% sintetico  
→ Performance level: API SM / JASO MA - MA2

## XT-S C60 10W-60

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante.

→ 100% sintetico  
→ Performance level: API SM / JASO MA - MA2

# LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI PREMIUM PERFORMANCE



## XTC C60

**LUBRIFICANTE PREMIUM PERFORMANCE SPECIFICO PER MOTO 4T HYPERSPORT, SPORT-TOURING, ON/OFF-ROAD DI ELEVATA POTENZA, PLURI-CILINDRICI E MONO-CILINDRICI. PER MOTORI CON O SENZA FRIZIONE A BAGNO D'OLIO.**

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità consente a XTC C60 un'eccezionale **resistenza all'ossidazione termica** conferendo al film lubrificante un'efficacia superiore in grado di **resistere** anche alle **altissime temperature**.

L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus + Fullerene e ad una additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di esaltare l'efficienza della trasmissione e del motore, fornendo una **maggiore potenza** e una **migliore accelerazione**.

→ Bardahl XTC C60 garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di estendere la vita del motore nella massima efficienza.

## XTC 60 10W-30

Per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.  
→ **Performance level:** API SM / JASO MA - MA2

## XTC 60 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori americani, giapponesi ed europei.  
→ **Performance level:** API SM / JASO MA - MA2

## XTC 60 10W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle situazioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante.  
→ **100% sintetico**  
→ **Performance level:** API SM / JASO MA - MA2

## XTC 60 15W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Controlla il consumo di lubrificante.  
→ **Performance level:** API SM / JASO MA - MA2

## XTC C60 SCOOTER 5W-40

Per motori di scooter che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed un'immediata lubrificazione all'avviamento.  
→ **100% sintetico**  
→ **Performance level:** API SM / JASO MA - MA2

## GAMMA XTC C60





# LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI PREMIUM PERFORMANCE



## XTC C60 OFF-ROAD

**LUBRIFICANTE PREMIUM PERFORMANCE SPECIFICAMENTE FORMULATO PER INCONTRARE LE MOLTEPLICI E CONTRASTANTI ESIGENZE DI LUBRIFICAZIONE DEI MOTORI DI MOTO 4T FUORISTRADA.**

- Resistenza al calore
- Esercizio gravoso
- Lubrificazione di cambio e frizione

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità al taglio permettono di raggiungere **prestazioni straordinarie** in termini di **resistenza al degrado termico** per ossidazione e di tenacia del velo d'olio lubrificante anche nelle **condizioni più estreme** di utilizzo.

Grazie alla specifica additivazione, **Technology Clutch Performance**, per motori 4T di moto con cambio integrato e frizione a bagno d'olio e all'efficacia della **formula Polar Plus + Fullerene**, Bardahl XTC C60 Off-Road consente di **esaltare l'efficienza della trasmissione** e del motore a vantaggio di una **migliore accelerazione**.

Bardahl XTC C60 Off-Road garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di **estendere la vita del motore e della trasmissione**.

→ Specifico per moto da Cross, Enduro, On/Off, ATV.

## XTC C60 OFF-ROAD 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori giapponesi, europei e americani.

- **100% sintetico**
- **Performance level: API SM / JASO MA - MA2**

## XTC C60 OFF-ROAD 10W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature e massima fluidità all'avviamento e a motore freddo. Indicato per un impiego sportivo, controlla il consumo di lubrificante.

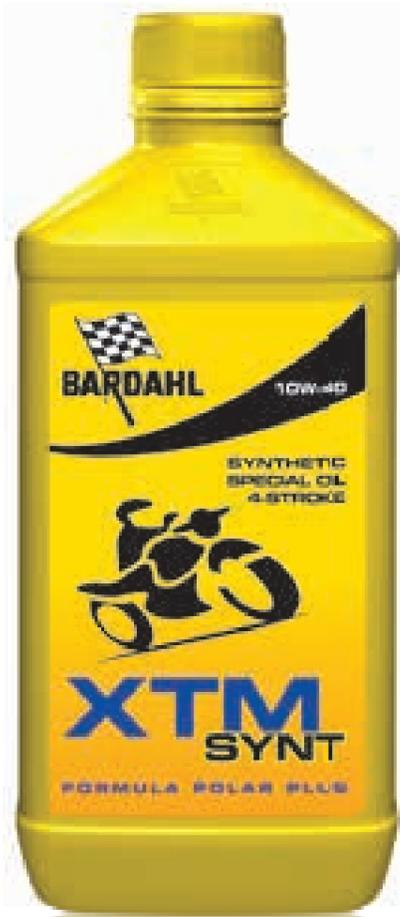
- **100% sintetico**
- **Performance level: API SM / JASO MA - MA2**

## GAMMA XTC C60 OFF-ROAD





# LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI PREMIUM QUALITY



## XTM SYNT

**LUBRIFICANTE AD ALTE PRESTAZIONI PER MOTO 4T PER MOTORI CON O SENZA FRIZIONE A BAGNO D'OLIO.**

L'avanzata tecnologia Bardahl, grazie alla formula Polar Plus e a un'additivazione "ad hoc" per motori 4T con frizione a bagno d'olio (Technology Clutch Performance), consente di **esaltare l'efficienza del motore e della trasmissione**, fornendo una maggiore **potenza ed una migliore accelerazione.**

→ Bardahl XTM Synt garantisce un controllo dei depositi e dell'usura superiore, permettendo di estendere la vita del motore nella massima efficienza.



## XTM SYNT 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori giapponesi, europei e americani.

→ **Performance level:** API SL / JASO MA - MA2

## XTM SYNT 15W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Controlla il consumo di lubrificante.

→ **Performance level:** API SL / JASO MA - MA2

## XTM SYNT 20W-50

Per motori che richiedono lubrificanti ad alta viscosità alle alte temperature ed una buona fluidità all'avviamento e a motore freddo. Controlla il consumo di lubrificante.

→ **Performance level:** API SL / JASO MA - MA2

## XTM SCOOTER SYNT 5W-40

Per motori di scooter che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed un'immediata lubrificazione all'avviamento.

→ **100% sintetico**

→ **Performance level:** API SL / JASO MA

## XTM SCOOTER SYNT 10W-40

Lubrificante ad alte prestazioni per i moderni motori 4T di scooter.

→ **Performance level:** API SL / JASO MA

## GAMMA XTM SYNT



# LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI RACING PERFORMANCE

## KXT RACING

OLIO TECNOLOGICAMENTE AVANZATO AD ELEVATE PRESTAZIONI, STUDIATO PER IMPIEGHI SPORTIVI DI MOTO 2T.



La sua formulazione rivoluzionaria inaugura una nuova generazione di oli sintetici. La formula Bardahl Polar Plus, unitamente all'uso di specifici esteri sintetici, trasmette all'olio una maggiore adesività sulle superfici metalliche. Questo garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più gravose condizioni d'impiego. Inoltre riducendo l'attrito fra le parti del motore, aumenta la potenza. KXT è formulato con particolari additivi a basso contenuto di ceneri, che assicurano la **massima protezione** e una **maggiore pulizia al motore**. Per i requisiti di detergenza e lubricity, supera ampiamente i limiti previsti dalla JASO FD.  
→ **100% sintetico**  
→ **Viscosity grade:** SAE 60

## KXT OFF-ROAD

LUBRIFICANTE SPECIALE DESTINATO AD UN USO SPORTIVO SVILUPPATO PER MOTORI 2T IMPIEGATI NEL CROSS, NELL'ENDURO E NEL TRIAL OPERANTI AD ELEVATO NUMERO DI GIRI E SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO SEVERO.



Formulato con esteri sintetici e speciali esteri complessi ad altissima viscosità che conferiscono all'olio superiori proprietà anti-grippaggio ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo permettere una combustione "pulita" libera da depositi. Gli additivi low ash di nuova generazione ad alto potere detergente impiegati nella formulazione consentono di mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico ed evitare l'accumulo dei depositi che tendono a bloccare i segmenti nelle gole del pistone (ring stick) e provocare usure anomale del cilindro. Contiene l'esclusiva formula Bardahl Polar Plus in grado di **ridurre drasticamente gli attriti su tutte le parti motore**. È un lubrificante non pre-diluito adatto ad essere impiegato nella benzina per la preparazione manuale della miscela secondo le percentuali di impiego consigliate dal costruttore e derivate dalla ricerca ottimale della carburazione.  
→ **Utilizzo:** Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.  
→ **Viscosity grade:** SAE 50

## KXT KART

LUBRIFICANTE SPECIALE AD ELEVATE PRESTAZIONI, DESTINATO AD UN USO SPORTIVO E SVILUPPATO PER MOTORI 2T KART OPERANTI AD ELEVATISSIMO NUMERO DI GIRI E SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO SEVERO.



Formulato con esteri sintetici e speciali esteri complessi ad altissima viscosità che conferiscono all'olio superiori proprietà anti-grippaggio ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo permettere una combustione "pulita" libera da depositi. La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. **KXT Kart** è omologato dalla **Commissione Internazionale Karting (CIK-FIA)**  
→ **Contiene olio di ricino.**  
→ **Utilizzo:** Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.  
→ **Viscosity grade:** SAE 60



# LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI PREMIUM PERFORMANCE



## KTS COMPETITION

È UN LUBRIFICANTE COMPLETAMENTE SINTETICO SPECIFICO PER MOTORI 2T AD ALTE PRESTAZIONI DI MOTO STRADALI, ENDURO, FUORISTRADA, QUAD, MOTOSLITTE E SCOOTER SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO SEVERO ED OPERANTI AD ELEVATO NUMERO DI GIRI.



Ideale per sistemi di lubrificazione automatici e DFI (Direct Fuel Injection). La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. L'uso di speciali esteri sintetici garantisce una superiore protezione al motore. KTS Competition, additivato con **Bardahl Octane Booster** e **speciali componenti friction modifier**, permette di **aumentare la potenza del motore** massimizzandone le prestazioni. Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

- **Utilizzo:** per sistemi di miscelazione automatica.
- **100% sintetico**
- **Performance level:** API TC / JASO FD ISO-L-EGD



## KGR INJECTION

LUBRIFICANTE PREMIUM PERFORMANCE SPECIFICO PER MOTORI 2T AD ALTE PRESTAZIONI DI MOTO STRADALI, ENDURO, FUORISTRADA, QUAD, MOTOSLITTE E SCOOTER, SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO SEVERO ED OPERANTI AD ALTO NUMERO DI GIRI.



Ottimale per i sistemi di lubrificazione automatici e DFI (Direct Fuel Injection). È formulato con speciali basi sintetiche ad alta viscosità tali da assicurare una lubrificazione sempre efficiente e allo stesso tempo permettere una combustione ottimale e "pulita", libera da depositi.

Gli additivi impiegati nella formulazione, a basse ceneri e ad alto potere detergente, consentono di **mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico inibendo l'accumulo dei depositi sulla candela, sulle luci e sulle valvole di scarico, e tra gola del pistone e fascia elastica.**

Contiene l'esclusiva formula anti-atrito Bardahl Polar Plus in grado di formare una pellicola molecolare lubrificante che, fissandosi chimicamente sul metallo, crea una barriera di protezione permanente riducendo drasticamente gli attriti e le usure su tutte le parti lubrificate. Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

- **Performance level:** API TC / JASO FD ISO-L-EGD

# LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI PREMIUM QUALITY



## SCOOTER INJECTION

LUBRIFICANTE AD ALTE PRESTAZIONI SVILUPPATO PER I MODERNI MOTORI 2T DI SCOOTER RAFFREDDATI AD ARIA O ACQUA. IDEALE PER SISTEMI DI MISCELAZIONE AUTOMATICI E ADATTO ALLA PREPARAZIONE MANUALE DELLA MISCELA SEGUENDO LE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE.



La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

Formula "low ash": riduce i depositi di alta temperatura, massima compatibilità con i catalizzatori.

Assicura una maggiore pulizia al motore e una minore fumosità allo scarico.

→ **Utilizzo:** per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

→ **Performance level:** API TC / JASO FD ISO-L-EGD



## VBA SYNT

LUBRIFICANTE AD ALTE PRESTAZIONI CHE OFFRE UNA ELEVATA FLESSIBILITÀ DI UTILIZZO, FORMULATO PER UNA AMPIA GAMMA DI MOTORI 2 TEMPI INSTALLATI SU SCOOTER, MOTO, PICCOLI VEICOLI COMMERCIALI E ATTREZZATURA DA GIARDINAGGIO IN GENERE.



La formula Bardahl Polar Plus garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. Alto potere lubrificante e detergente per la massima pulizia del motore.

Riduce le emissioni di fumo, la formazione dei depositi carboniosi nel motore e nel sistema di scarico.

Protegge gli organi meccanici dall'usura e dalla corrosione.

→ **Utilizzo:** per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

→ **Performance level:** API TC

**“ BARD AHL NON PRODUCE SOLAMENTE  
LUBRIFICANTI MOTORE. LE STESSE  
ESCLUSIVE TECNOLOGIE VENGONO  
INFATTI APPLICATE A MOLTE ALTRE  
TIPOLOGIE DI PRODOTTI**

**”**



# **TECNOLOGIA BARD AHL**

**OLIO TRASMISSIONI  
E DIFFERENZIALI**

**→ SCOPRI L'OLIO TRASMISSIONI  
E DIFFERENZIALI**

# OLIO TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI

## GEAR OIL 4005 LS



Lubrificante sintetico per ingranaggi specifico per i differenziali autobloccanti dei veicoli ad alte prestazioni, stradali e fuoristrada, per i quali sono richiesti lubrificanti con caratteristiche Limited Slip. Le straordinarie caratteristiche EP e AW (Estreme Pressioni e anti-usura), la speciale additivazione Limited Slip e l'estrema resistenza al degrado da esercizio lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide tradizionali ed autobloccanti fortemente sollecitati, e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi**
- **Eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione**
- **Maggior efficienza della trasmissione, migliora il risparmio di carburante**
- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Inibisce la formazione di schiuma**

→ **100% sintetico**  
→ **Performance level:**  
SAE 75W-140 / API GL-5 / MT-1 / MACK GO-J  
SAE J2360

## GEAR OIL 4005



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture sportive. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) e l'estrema resistenza al degrado da esercizio lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi**
- **Maggior efficienza della trasmissione**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri**

→ **100% sintetico**  
→ **Performance level:**  
SAE 75W-90 / API GL5, GL4 / MT-1 / SAE J2360  
MIL-PRE-2105E / MAN M 3343 Type S, M341 TypeE-3 DAF  
IVECO / SCANIA STO 1:0 / MB 235.8 ARVIN MERITOR  
MACK GO-J  
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

## T&D SYNTHETIC OIL



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide anche se soggetti a forti carichi e operanti in severe condizioni di esercizio.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi**
- **Maggior efficienza della trasmissione**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri**

→ **Performance level:**  
SAE 75W-90 / API GL-5 e GL-4 / MT1

## T&D OIL



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'utilizzo in tutti i sistemi di ingranaggi fortemente caricati e operanti in severe condizioni di esercizio e di lubrificazione critica, quali differenziali ipoidi, assali di veicoli pesanti e riduttori finali.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi**
- **Maggior efficienza della trasmissione**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri**

→ **Performance level:**  
API GL-5 e GL-4 / MT-1  
SAE 80W-90  
SAE 85W-140  
SAE 80W-90 LS

# OLIO TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI

## ATF D III MULTI VEHICLE



Fluido sintetico Multi-vehicle formulato per essere impiegato sulla maggior parte delle trasmissioni automatiche e delle idroguide per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF. Adatto alle vetture europee, americane e asiatiche.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura**
  - **Migliore efficienza della trasmissione**
  - **Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
  - **Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali più estreme**
- **100% sintetico**
- **Performance level:**  
DEXRON III H / MERCON V / ALLISON C4  
VOITH G607 / ZF TE-ML 03D-04D-14A-14B-16L-17C  
MB 236.5 - 236.9 / MAN 339 TYPE V1-Z1-Z2
- **Suitable for use:**  
MB 236.7-236.10-236.11-236.12  
AUDI G 052 025-A2/ G 052 162-A1/ VW G 052 990 A2  
BMW 7045E-LA2634-LT71141-ETL8072B  
CHRYSLER ATF+3-+4  
SAAB 93 165 147 / VOLVO PART # 1161540-8  
HONDA ATF-Z1 (except in CVTs)  
TOYOTA TYPE T-IV (JWS 3309) -TYPE T  
NISSAN MATIC D-J-K / SUBARU ATF-HP  
MAZDA ATF-M III, MV  
MITSUBISHI / HYUNDAI SP-II / SP-III  
JASO 1A

## ATF SPEED D III



Formulato per soddisfare le esigenze dei moderni cambi automatici e delle idroguide per i quali il costruttore prescrive lubrificanti di tipo ATF.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura**
  - **Migliore efficienza della trasmissione**
  - **Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione**
  - **Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Performance level:**  
DEXRON IIIH / MB 236.9 / ZF TE-ML  
03D/04D/14A/14B/17C / VOLVO 97340 / ALLISON C-4  
MERCON / CAT TO-2 / VOITH G 607  
MAN 339V1/339Z2

## GEAR BOX

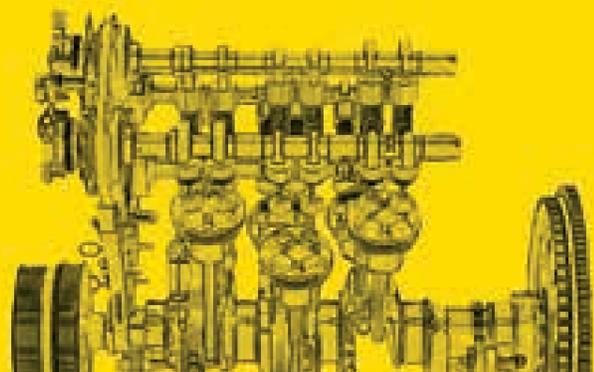


- Lubrificante per le trasmissioni di moto con lubrificazione separata del cambio. Le eccellenti caratteristiche anti-usura e anti-schiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi.
- **Technology Clutch Performance: migliora l'efficienza della trasmissione per la massima accelerazione**
  - **Massima protezione degli ingranaggi e della frizione**
  - **Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione**
  - **Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Performance level:**  
SAE 10W-30 / SAE 10W-40  
API SG / JASO MA

## T-OIL EP



- Lubrificante per trasmissioni e sistemi di ingranaggi di moto e scooter che richiedono oli con prestazioni EP SAE 80W 90. Le eccellenti caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni), anti-usura e anti-schiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.
- **Spiccate prestazioni EP**
  - **Massima protezione degli ingranaggi**
  - **Maggior efficienza della trasmissione**
  - **Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione**
  - **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Performance level:**  
SAE 80W-90 / API GL-4 e GL-5



# **TECNOLOGIA BARD AHL**

**ADDITIVI**

ADDITIVI

→ **SCOPRI GLI ADDITIVI**

# ADDITIVI TRATTAMENTI OLIO

## LONG LIFE TREATMENT

Trattamento lunga durata olio motore



Trattamento concentrato, formulato per incrementare fortemente le prestazioni anti-usura e anti-attrito degli oli motore.

- **Protegge il motore dall'usura anche nelle situazioni di lubrificazione limite; avviamento a freddo ed esercizio severo**
  - **Esalta le prestazioni del motore migliorandone il rendimento meccanico**
  - **Diminuisce le temperature di esercizio**
  - **Favorisce il risparmio di carburante**
- Adatto a tutti i motori, benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano.

## B2 OIL TREATMENT

Trattamento olio motore



Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

- **Diminuisce il consumo di lubrificante**
  - **Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura**
  - **Aumenta la capacità di carico del film lubrificante**
  - **Migliora il rendimento del motore e le proprietà anti-attrito e anti-usura dell'olio**
  - **Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio**
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.

## ENGINE STOP LEAK

Stop perdite olio motore



Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinarne il potere sigillante.

- **Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero**
  - **Compatibile con tutti gli oli motore sintetici e minerali**
- Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano.

## HYDRAULIC VALVE LIFTERS

Punterie idrauliche



Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel circuito di lubrificazione e nelle punterie idrauliche ripristinando il corretto funzionamento del treno valvole.

- **Ristabilisce il corretto funzionamento delle punterie idrauliche diminuendone il rumore di funzionamento**
  - **Migliora la lubrificazione e il rendimento meccanico degli organi della distribuzione proteggendoli dall'usura**
  - **Incrementa le prestazioni EP dell'olio**
- Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.

## NO-SMOKE

Trattamento anti fumo allo scarico



Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

- **Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio**
  - **Diminuisce il consumo di lubrificante**
  - **Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura**
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.

## T&D ADDITIVE

Trattamento olio cambio e trasmissioni



Trattamento anti-usura, anti-attrito ed EP per oli trasmissioni manuali e differenziali. Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

- **Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi e degli organi meccanici**
  - **Maggior efficienza della trasmissione e del differenziale**
  - **Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio**
  - **Riduce la rumorosità**
- Non utilizzare nei meccanismi in cui il costruttore sconsiglia l'uso di additivi modificatori del coefficiente di attrito.

## AUTOTRANSMISSION STOP LEAK

Stop perdite servosterzo



Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinarne il potere sigillante.

- **Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero**
- Adatto a essere impiegato con oli tipo Dexron.

# ADDITIVI TRATTAMENTI DIESEL

## DIESEL INJECTOR CLEANER

Pulitore iniettori diesel



Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- Libera i fori di iniezione dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
- Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

→ Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

## TOP DIESEL

Trattamento multifunzionale gasolio



Additivo multifunzionale, formulato specificamente per migliorare le prestazioni dei carburanti diesel.

- Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
- Lubrifica la pompa di alta pressione e gli iniettori
- Protegge nel tempo il sistema di alimentazione dagli effetti negativi dell'acqua (corrosione e ruggine)
- Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni inquinanti

→ Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

## DAB

Anti-batterico per gasolio



Bardahl DAB è un efficace biocida specificamente formulato per la protezione completa del gasolio contro l'attacco di batteri, funghi e alghe.

- Il campo d'azione è particolarmente ampio per combattere tutti i micro organismi presenti nel gasolio
- La sua azione permette di prevenire fermentazioni nella massa del liquido e di bonificare cisterne e condutture (anche interrate) e i serbatoi di alimentazione di autoveicoli

## DPF CLEANER

Additivo per gasolio



Permette la rigenerazione del filtro del particolato ed il mantenimento del corretto valore di pressione differenziale all'interno del dispositivo.

- Pulisce il filtro
- Antiparticolato
- Maggior durata di FAP e DPF
- Rigenerazione efficace

## WATER REMOVER

Disperdente d'acqua per gasolio e benzina



Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina).

- Disperde l'acqua contenuta nel carburante garantendo la sicura e ottimale alimentazione del motore
- Protegge il sistema di alimentazione e il motore dalla ruggine e dalla corrosione
- Impedisce il grippaggio degli iniettori e il danneggiamento della pompa di alimentazione
- Inibisce la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante

→ Adatto a tutti i motori diesel e benzina, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione.

## HOT FUEL

Anticongelante per gasolio



Trattamento preventivo anti-gelo formulato per migliorare la fluidità e il punto di filtrabilità dei carburanti diesel alle basse temperature.

- Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti fino a temperature inferiori a -25°C

## STABILIZZANTE CARBURANTE

Additivo per benzina e gasolio



Additivo per benzina e gasolio, formulato per evitare il degrado del carburante quando stoccato per lungo tempo in serbatoi o cisterne.

→ Adatto anche ai carburanti agricoli.  
→ Modalità d'uso: 150 ml trattano 50 litri di carburante.

# ADDITIVI TRATTAMENTI BENZINA

## FUEL INJECTOR CLEANER

Pulitore iniettori benzina



Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori a benzina. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi.

- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
- Protegge e lubrifica l'impianto di alimentazione

→ Adatto ai motori a benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta.

## INSTEAD OF LEAD

Protettivo sedi valvole



Additivo formulato specificamente per la protezione delle valvole e le loro sedi dall'usura.

- Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro
- Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina
- Reintegra la scarsa lubrificazione causata dalle alimentazioni con carburanti GPL e metano

→ Adatto ai motori a benzina e a doppia alimentazione benzina-gas GPL e Metano.

## OCTANE BOOSTER MOTORCYCLE

Elevatore ottani



Incrementa istantaneamente il numero di ottani della benzina di 4-5 punti e porta ad una combustione controllata e più uniforme.

- Maggior ripresa, accelerazione e potenza
  - Riduce il "battito in testa"
  - Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina
  - Inibisce il fenomeno della post-accensione causato dai depositi nella camera di combustione
  - Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura
- Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

## OCTANE BOOSTER

Elevatore ottani



Additivo formulato specificamente per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore.

- Maggior ripresa, accelerazione e potenza
- Riduce il "battito in testa"
- Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina
- Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura

→ Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

## TOP BENZINA

Trattamento multifunzionale benzina



Additivo multifunzionale per benzina.

- Mantiene puliti gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

→ Adatto ai motori a iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta GDI.



# **TECNOLOGIA BARD AHL**

**MANUTENZIONE**



# MANUTENZIONE MOTORE, GRASSI E LUBRIFICANTI

## FUEL SYSTEM CLEANER

Spray pulitore carburatori



Formulato per la pulizia interna ed esterna del carburatore e del sistema di aspirazione dei motori a carburatori e a iniezione. Libera dallo sporco i condotti di aspirazione e i corpi farfallati ristabilendo il funzionamento del sistema di alimentazione.

- Rimuove rapidamente ed efficacemente grasso, olio, morchie e depositi carboniosi
- Risolve il problema del minimo irregolare e dei vuoti di accelerazione
- Contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti
- Non danneggia i componenti in plastica e in gomma

## EGR VALVE CLEANER

Pulitore valvole EGR



Elimina fuliggini, depositi carboniosi e di olio, gomme e vernici dalle valvole di aspirazione e dalla valvola EGR.

- Pulisce l'impianto di aspirazione e il flussometro
- Ristabilisce la circolazione dell'aria verso la camera di combustione ed elimina i vuoti all'accelerazione
- Assicura una combustione perfetta
- Riduce i consumi
- Compatibile con i filtri antiparticolato e le marmitte catalitiche

## SPEEDY GASKET

Sigillante universale



Sigillante universale estremamente resistente, studiato per essere impiegato in sostituzione di qualunque tipo di guarnizione preformata, in applicazioni nel campo automobilistico e industriale.

- Resistente agli oli e alla maggior parte delle sostanze chimiche
- Asciuga rapidamente senza colare
- Permette la tenuta di accoppiamenti e carter anche in presenza di temperature estreme (da - 50°C a + 260°C)

## ENGINE TUNE-UP

Pulitore motore



Formulato specificamente per garantire una pulizia rapida ed efficace del motore.

- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
  - Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.

## ELECTRICAL CONTACT CLEANER

Pulitore contatti elettrici



Detergente per contatti elettrici, deterge, disossida, protegge. Particolarmente efficace per la pulizia di materiale elettrico ed elettronico.

- Disossida ed elimina la solfatazione dei contatti elettrici
- Ristabilisce le costanti dielettriche ed elimina i falsi contatti
- Respinge l'acqua
- Dissolve ed elimina grasso, olio, polvere e sporco
- Si asciuga molto rapidamente, lasciando le superfici asciutte e pulite

## DEGRAISSANT SPRAY

Sgrassante spray



Sgrassante polivalente secco, senza cloro ad essiccaggio rapido. Da utilizzare prima dell'incollatura per assicurare la sigillatura dei pezzi meccanici.

- Da utilizzare prima dell'applicazione di un giunto per una perfetta aderenza.
- Sgrassante dielettrico
  - Adatto per la pulizia di tutti i componenti meccanici ed attrezzature elettriche

## M.P.G.

Grasso multiuso



Grasso multiuso al litio di qualità superiore, rinforzato con potenti additivi EP (Estreme Pressioni) ed anti-usura.

- Potente azione lubrificante ed EP
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Protegge le superfici dall'umidità e dagli agenti esterni
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua

→ Classificazione: NLGI 2

## AIR FILTER SPECIAL OIL

Lubrificante per filtri in spugna



Olio speciale per il trattamento dei filtri aria in spugna. Prodotto professionale concentrato, indispensabile per le competizioni. I polimeri contenuti in questo prodotto permettono di trattenere le insidiose particelle solide e liquide sollevate dal fondo stradale e disperse nell'ambiente impedendone l'afflusso al motore. La prediluizione in solvente gli conferisce superiori proprietà di penetrazione, adesività e facilità nell'impiego.

- Massima adesività per una superiore capacità filtrante
- Trattamento lunga durata
- Formula concentrata (oltre 15 trattamenti)

# MANUTENZIONE SPRAY, CLIMATIZZATORE E RADIATORI

## B.R.O. PENETRATING OIL

Sbloccante ad alta penetrazione



Olio penetrante che riduce l'ossidazione; de-grippante e lubrificante molto potente.

- Penetra per capillarità in profondità nei meccanismi più grippati
- Forma una pellicola lubrificante che facilita lo smontaggio
- Protegge dall'ossidazione e dalla ruggine
- Possiede proprietà "Dewatering"

## K9

Spray multiuso



Lubrificante spray multiuso ad alto potere lubrificante, riduce l'attrito e l'usura, permette un'azione di protezione contro gli agenti esterni e l'umidità. Contiene agenti chimici ad azione penetrante con caratteristiche EP (Estreme Pressioni) che consentono al prodotto di rivestire le parti metalliche di una pellicola lubrificante e protettiva. Consente inoltre di svitare facilmente i dadi bloccati da ossidazione o di rendere funzionanti i perni bloccati.

- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Protegge nel tempo i componenti e le superfici metalliche

## BRAKE & PARTS CLEANER

Pulitore freni e parti metalliche



Pulisce e rimuove i depositi che si accumulano sugli elementi dell'impianto frenante (disco, pinza, tamburo, ecc.) e della frizione. Elimina grasso, olio e morchie dalle superfici senza lasciare residui.

- Agisce e si asciuga rapidamente senza lasciare traccia
- Riduce i rumori dovuti all'accumulo di sporco sugli elementi frenanti
- Sgrassante efficace per la pulizia di catene, organi meccanici, motori elettrici, ecc.

## HYGIEN 1 - 2

Purifica e deodora l'impianto dell'aria lasciando un piacevole profumo nell'abitacolo passeggeri



Trattamento per l'impianto di climatizzazione e di riscaldamento.

- Protegge l'evaporatore ed il radiatore dalla corrosione
- Elimina i cattivi odori causati dalla condensa dell'acqua nell'impianto

Purifica l'aria nell'abitacolo passeggeri (cattura odori).

- Elimina i cattivi odori causati dal fumo di sigaretta, dagli animali, dal cibo, ecc.
- Purifica e deodora l'impianto dell'aria

## HIGH SPEED CHAIN

Spray adesivo per catene (moto strada)



Lubrificante spray ad alta adesività e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate e operanti ad altissimi regimi di rotazione.

- Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)
- Elevata adesività alle maglie della catena
- Allunga la vita della catena, delle corona e del pignone
- Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua

## FOAMY CHAIN LUBE

Spray schiumoso per catene (moto off-road)



Lubrificante spray ad alta penetrazione e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate.

- Contiene speciali sostanze che in fase di erogazione determinano la formazione di una schiuma penetrante sulla catena in grado di far giungere il lubrificante in profondità tra le maglie.
- Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)
  - Formula "Foamy" per una elevatissima penetrazione
  - Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione
  - Resiste all'azione dilavante dell'acqua

## COOLING SYSTEM FAST FLUSH

Pulitore radiatori



Trattamento per la pulizia e la disincrostazione dei circuiti di raffreddamento a liquido delle autovetture.

- Rimuove i depositi e le impurità causate dalla ruggine e dal calcare
- Dissolve le morchie, i depositi di grasso e olio
- Ripristina l'efficienza del circuito di raffreddamento
- Massima compatibilità con tutti gli elementi che compongono il sistema di raffreddamento
- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)

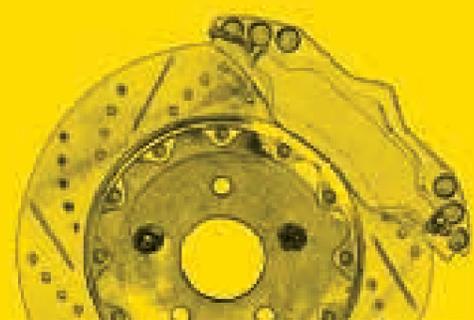
## COOLING SYSTEM STOP LEAK

Anti-perdite radiatori



Arresta e previene le perdite e i trasudamenti di liquido dal radiatore, dai manicotti, dalle connessioni e dai raccordi dell'impianto di raffreddamento.

- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)
- Resiste alle alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Massima compatibilità con tutti gli elementi e i materiali che compongono il sistema di raffreddamento



# **TECNOLOGIA BARD AHL**

**ALTRO**

→ **SCOPRI TUTTI GLI ALTRI  
PRODOTTI BARD AHL**

# FLUIDI SPECIALI E OLIO FORCELLE

## BRAKE FLUID RACING DOT 5.1



Fluido sintetico per impianti frenanti e servocomandi di auto, moto e veicoli commerciali per i quali sono richiesti dal costruttore fluidi con prestazioni FMVSS 116 - DOT 5.1.

- L'alto punto di ebollizione permette la massima efficienza dell'impianto frenante anche quando sottoposto a un impiego intenso e prolungato
  - Adatto a un uso sportivo
  - Il punto di scorrimento, eccezionalmente basso, assicura il corretto funzionamento del sistema frenante anche alle temperature ambientali più basse
  - Massima protezione dei componenti metallici dalla corrosione, dalla ruggine e dall'usura
  - Elevata compatibilità con gli elastomeri
- Performance level: SAE J 1703, FMVSS 116 - DOT 5.1

## BRAKE FLUID DOT 4



Fluido speciale per impianti frenanti e servocomandi di auto, moto e veicoli commerciali per i quali sono richiesti dal costruttore fluidi con prestazioni FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4.

- L'alto punto di ebollizione permette la massima efficienza dell'impianto frenante anche quando sottoposto a un impiego intenso e prolungato
  - Il basso punto di scorrimento assicura il corretto funzionamento del sistema frenante anche alle temperature ambientali più basse
  - Massima protezione dei componenti metallici dalla corrosione, dalla ruggine e dall'usura
  - Elevata compatibilità con gli elastomeri.
- Performance level: SAE J 1703, FMVSS 116 - DOT 4

## XTF FORK SYNTHETIC OIL

Formula Racing Extra Fluid ad altissimo indice di viscosità (> di 350)



Fluido speciale, di qualità superiore, testato nelle competizioni e sviluppato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto racing.

- Formula racing Extra-Fluid
- Altissimo indice di viscosità (> di 350)
- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà anti-schiuma e di compatibilità con gli elastomeri

## XTF FORK



Fluido di qualità superiore progettato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto hypersport, sport-tourer, on/off-road.

- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego
  - Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
  - Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
  - Spiccate proprietà anti-schiuma e compatibilità con gli elastomeri.
- Performance level: SAE 5W - SAE 10W - SAE 20W

## PERMANENT SPECIAL FLUID

Fluido protettivo anticongelante pronto all'uso per i circuiti di raffreddamento ad acqua di moto e scooter



Formulato con glicole etilenico e specifici additivi protettivi ed inibitori della corrosione che garantiscono nel tempo la massima efficienza dell'impianto di raffreddamento anche nelle condizioni più severe di esercizio.

- Massima efficienza alle alte temperature e nel trasferimento del calore
- Superiori proprietà anti-ruggine e anti-corrosione
- Inibisce la formazione del calcare e delle incrostazioni
- Massima protezione contro l'azione del gelo - 38°C

# GARDEN E PRODOTTI VARI

## VBA GARDEN PLUS



Lubrificante ad alte prestazioni specifico per motori 2T di motoseghe e attrezzature da giardinaggio. Per miscelazione manuale.

- **Massima protezione anti-grippaggio**
  - **Specifico per motori che lavorano a regimi elevati e prolungati nel tempo**
  - **Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio**
  - **Massima pulizia del motore e della candela**
- Performance level: API TC

## GARDEN POWER TOOLS 4T



Lubrificante per motori a benzina 4T installati su tagliaerba, decespugliatori, generatori di corrente e attrezzature da giardinaggio in genere.

- **Massima protezione contro usura**
  - **Specifico per motori che operano prolungatamente a regimi elevati di rotazione ed ad alta temperatura**
  - **Elevata resistenza contro il degrado termico per ossidazione**
  - **Garantisce maggiore longevità e pulizia a tutte le parti meccaniche**
- Performance level: API SJ / CH-4 / SAE 15W-40

## GARDEN POWER TOOLS 2T



Lubrificante ad alte prestazioni specifico per motori 2T di motoseghe e attrezzature da giardinaggio. Preparazione manuale della miscela al 2% o secondo le prescrizioni del costruttore.

- **Massima protezione contro usura e grippaggio**
  - **Specifico per motori che operano prolungatamente a regimi elevati di rotazione**
  - **Massima pulizia del motore e delle candele**
  - **Riduce la fumosità allo scarico**
  - **Permette una rapida ed agevole miscelazione con la benzina**
- Performance level: API TC / JASO FD / ISO-L-EGD  
Husqvarna 254XPG Chainsaw

## LIQUIDO LAVA VETRI CONCENTRATO

Liquido lavavetri concentrato al profumo di mela verde



È un liquido "concentrato" e profumato da aggiungere all'acqua lavavetri nello specifico serbatoio.

- **Innocuo per le guarnizioni del parabrezza, pulisce, sgrassa, disinfetta e protegge il circuito lavavetri evitando le incrostazioni**
- **Protezione antigelo - 20°C (a seconda del dosaggio)**

## HAND CLEANER

Pasta lavamani a PH neutro



Pasta lavamani in grado di penetrare in profondità nei pori. A base di lanolina, protegge e cura la pelle lasciando le mani profumate, fresche e pulite. Indispensabile in ogni officina meccanica.

- **Toglie facilmente olio, grasso, inchiostro, vernice, catrame, bitume, ecc.**
- **Tre grammi sono sufficienti per una pulizia profonda**
- **Dermatologicamente testato, è esente da alcali ed è a PH neutro**

## RIPARA E RIPARTI

Ripara pneumatici da 135 mm a 195mm



Per riparare dalle forature gomme di automobili, motocicli, rimorchi, roulotte.

- **Ripara e gonfia immediatamente il pneumatico senza utensili e senza smontare**
- **Compatibile con tutti i tipi di pneumatici con o senza camera d'aria (tubeless)**
- **Ripara pneumatici da 135 a 195 mm**

# TEAM BARDAHL

BARDAHL EVAN BROS  
HONDA RACING

TM RACING

FACTORY

ERREFFE RALLY





**distribuito da:**

**MAROIL S.R.L. - BARD AHL ITALIA**

Località Ponte alla Ciliegia | 55011 Altopascio (Lucca) | T. 0583 28731 | F. 0583 286542

**WWW.BARD AHL.IT**

Licensee of Bardahl Manufacturing Corp. Seattle, Washington 98107 USA

