

Oils Huiles



Select your oil on
bardahloils.com



PREMIUM PERFORMANCE



Champions of innovation:

More than 75 years of technological development

TOP SECRET INNOVATION.

In the 30's Ole Bardahl emigrated from Norway and through involvement in racing developed a revolutionary lubricating concept based on the reversal of polar attraction in oil molecules. No matter the mechanical system, Polar Plus leaves an anti-friction, anti-wear and extreme pressure film on all moving metal components. The product was so miraculous that the American army decided to classify it as top secret until the end of the Second World War. BARD AHL products appeared in France in 1954 where they are now developed for industrial, automotive, agricultural, marine and do-it-yourself applications.



INNOVATION SECRET DÉFENSE.

C'est dans les années 30 qu'Ole Bardahl, ingénieur d'origine norvégienne, met au point un principe de lubrification révolutionnaire, basé sur le phénomène de polarisation. Celui-ci permet de maintenir un film anti-friction, anti-usure et extrême pression sur toutes les parties métalliques en mouvement, et ce quel que soit le système mécanique. Le produit est à tel point miraculeux que l'armée américaine le place secret défense jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale. C'est en 1954 que les produits BARD AHL font leur apparition en France, où ils sont désormais conçus pour les domaines industriel, automobile, agricole, marine et bricolage.

RESEARCH & DEVELOPMENT.

Nowadays, innovation is the major asset of competitive industrial companies. BARD AHL laboratories have been developing solutions for 75 years to meet the ever more strict technological requirements. This permanent research is based on laboratory tests, engine trials, OEM approvals, etc.



RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT.

L'innovation constitue aujourd'hui l'atout majeur des sociétés industrielles performantes. Depuis 75 ans, les laboratoires BARD AHL mettent au point des solutions qui répondent aux contraintes technologiques sans cesse plus sévères. Cette recherche permanente passe par des tests laboratoires, essais moteurs, référencements constructeurs, etc...

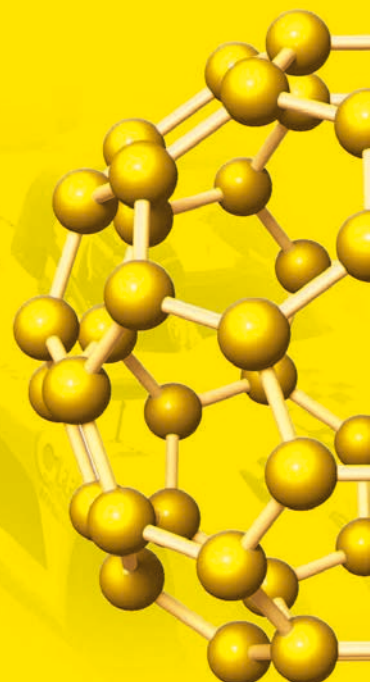
A DIFFERENT APPROACH.

Our strategy is orientated towards a widened vision of the future where the balance between the company growth, people well-being and the planet's health must be achieved. The ISO 14001 certification of our plant in Tournai plus the development of more ecological products and the use of inert propellant gas protect the environment and truly reflect our will to succeed. To go further, we have embarked on a patronage programme with the French Forest National Office (Office National des Forêts) and have started a voluntary three-year programme to reforest state-owned woods in Retz in the Aisne (France). We contribute therefore to carbon dioxide sequestration and the reduction of greenhouse gases.



PRODUIRE AUTREMENT.

Notre stratégie nous oriente vers une vision élargie de l'avenir où l'équilibre entre croissance de l'entreprise, bien-être des hommes et santé de la planète doit être assuré. La certification ISO 14001 de notre usine de Tournai, le développement de produits plus écologiques, le remplacement des gaz propulseurs plus sains pour l'homme et l'environnement, sont des manifestations concrètes de cette volonté. Pour aller encore plus loin, nous nous sommes engagés dans un programme de mécénat avec l'Office National des Forêts. Nous avons entrepris une démarche volontaire triennale de reboisement en forêt domaniale de Retz dans l'Aisne. Nous contribuons ainsi, à la séquestration du CO2 et à la réduction des gaz à effets de serre.



Champions de l'innovation :

Plus de 75 ans d'avancée technologique

A TRADEMARK PRESENT ALL AROUND THE WORLD.

BARDAHL trademark is present on the 5 continents and BARDAHL products are sold in more than 90 countries. We owe this "Success Story" to the unique formula originated by Ole Bardahl but also to a permanent research of our BARDAHL engineers who innovate and contribute to offer you a world without friction.

● Production sites



UNE MARQUE PRÉSENTE PARTOUT DANS LE MONDE.

Aujourd'hui la marque BARDAHL est présente sur les 5 continents et ses produits commercialisés dans plus de 90 pays. Cette "Success Story", nous la devons à l'ingénieuse formule de Ole BARDAHL mais aussi à une recherche permanente des ingénieurs BARDAHL qui partout dans le monde innove et contribuent à vous offrir un monde sans friction.

● Sites de production

THE MANUFACTURER GUARANTEE.

Established on two production sites, SADAPS BARDAHL controls its processes from the conception of the formulas to the distribution of finished products, with a constant will to improve the quality. This achievement can be seen in continuous industrial investments and rigorous controls throughout the manufacturing chain.



"Aerosols" production unit

Unité de production "Aérosols"

Warehouse



Entrepot logistique

LA CAUTION D'UN FABRICANT.

Implanté sur deux sites de production, SADAPS BARDAHL maîtrise son processus de la conception de ses formules à la distribution de ses produits finis, avec une volonté constante d'amélioration de la qualité, se traduisant par des investissements industriels permanents, associés à des contrôles rigoureux tout au long de la chaîne de fabrication.

The ISO 9001 certification by the AFAQ crowns our policy towards the perfect quality.



La certification ISO 9001 par l'AFAQ vient couronner notre politique en faveur de la qualité totale.

The ISO 14001 certification proves our permanent commitment to reduce the impact of our activity and our production on the environment.



La certification ISO 14001 prouve notre engagement permanent à minimiser l'impact de notre activité et de notre production sur l'environnement.

An oil, but what is it used for?

FOR WHICH PURPOSE?

- To avoid METAL/METAL contacts
- To cool mechanisms down
- To avoid the formation of deposits and soot, and minimize their damageable action
- To allow a good functioning at any temperature
- To limit oxidation and corrosion
- To ensure a good functioning in case of "external pollution" by water, gas, dust, sand,...

A QUOI ÇA SERT ?

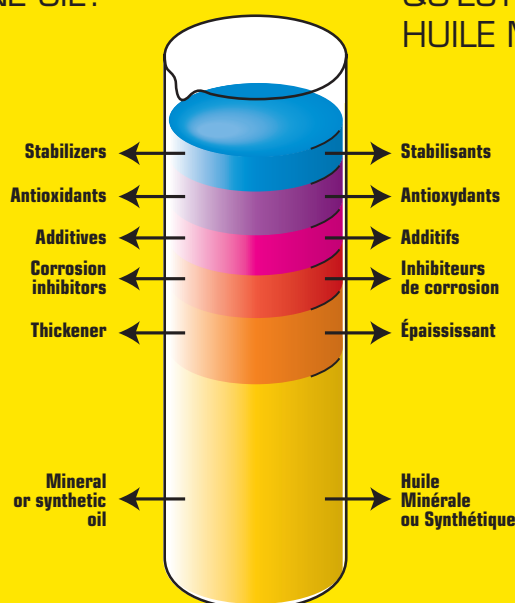
- Eviter les contacts METAL/METAL
- Refroidir les mécanismes
- Eviter la formation des dépôts et des suies ou minimiser leurs actions néfastes
- Permettre le fonctionnement quelle que soit la température
- Limiter l'oxydation et la corrosion
- Assurer le fonctionnement en cas de « pollutions extérieures » type eau, gaz, poussières, sables, etc...

WHAT IS AN ENGINE OIL?

It is a chemical formulation developed to protect, clean, ensure the functioning and avoid overheating and friction of the different engine mechanical parts.

An engine oil is made from:

- Mineral and/or synthetic bases
- Viscosity improvers
- Performance additives



QU'EST CE QU'UNE HUILE MOTEUR ?

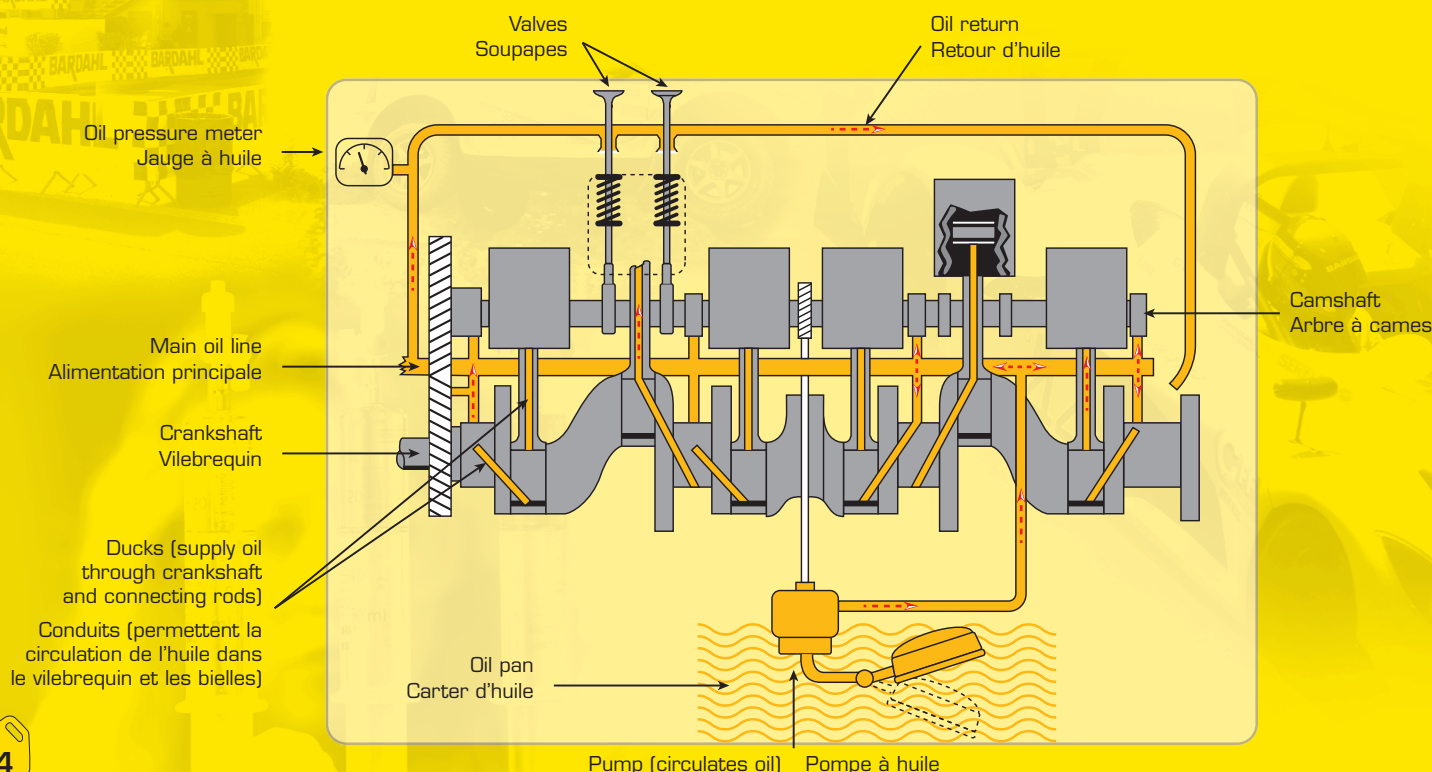
C'est une formulation chimique adaptée pour protéger, nettoyer, assurer le fonctionnement et éviter les frottements et les surchauffes des différents organes mécaniques du moteur.

La composition d'une huile moteur est :

- Bases Minérales et/ou Synthétiques
- Additifs de viscosité
- Additifs de performance

LUBRICATION SYSTEM

SYSTÈME DE LUBRIFICATION



Une huile, mais pourquoi faire ?



WHY ARE SYNTHETIC BASES BETTER?

Synthetic bases molecules:

- are regular and uniform,
- form a more consistent and resistant film,
- have a smaller size which allow them to move easier and be more efficient.



Les molécules de base synthétique :

- sont régulières et uniformes,
- forment un film plus homogène, plus résistant,
- leur petite taille les rendent plus mobiles, plus efficaces.

Synthetic bases properties

Superior thickness of the lubricating film (high T° viscosity)	Better protection against wear (bearings, piston segments, valve gear)
Do not contain unstable components	Better stability against oxidation and temperature
Require less viscosity index improver additives	Better stability against shearing
Low volatility (PAO) and low evaporation tendency	Less oil consumption
Very good performance at low temperature	Optimized cold start and quick lubrication of the engine = less wear
Reduction of fuel consumption without increasing oil consumption	Low viscosity oils (particularly 0w and 5w) imply a much reduced friction in the engine
Better resistance against temperature and therefore, reduction of dust deposits	Better engine cleanliness and extended oil drain intervals.

POURQUOI LES BASES SYNTHÉTIQUES SONT MEILLEURES ?

Propriétés des bases synthétiques

Epaisseur de film supérieure (visco haute T°)	Meilleure protection contre l'usure (paliers, segments de pistons, commande de soupape)
Ne contiennent pas de composants instables	Meilleure stabilité à l'oxydation et thermique
Nécessitent moins d'additifs optimiseurs d'indice de viscosité	Stabilité au cisaillement optimisée
Faible volatilité (PAO) et faible perte par évaporation	Consommation d'huile inférieure
Très bon comportement à basse température	Démarrage à froid optimisé et huilage rapide des moteurs = moins d'usure
Abaissement de la consommation de carburant sans consommation d'huile supérieure	Les huiles à faible viscosité (surtout 0w et 5w) entraînent un frottement nettement plus faible dans le moteur
Résistance thermique supérieure, d'où réduction des dépôts de poussières	Meilleure propreté des moteurs et intervalles de vidange allongés.

WHY IS IT NECESSARY TO ADD ADDITIVES TO BASE OILS?

The OEM (Original Equipment Manufacturer) specification charts on engines are every year more and more demanding in terms of performance, energy saving, metal protection and reliability.

The « **ADDITIVE cocktail** », BARDHAHL's know-how since 1939, blended with base oils, enables to ensure the good functioning of mechanical parts and comply with OEM specifications.

These additives are:

- **Viscosity additives, IV (Index Viscosity) improvers**, which enable to **raise the pour point** and improve significantly the properties of base oils
- **Anti-foam and anti-ageing performance additives**, which protect the oil.
- **Detergent and dispersing performance additives**, which protect mechanical parts.
- **Extreme pressure (EP) and anti-wear (AW) performance additives**, which strengthen the lubricating microfilm.
- **Anti-corrosion polar additives**, which neutralize acids.
- **Friction modifier additives**, which can be found in the « **Fuel economy** » oils. They form another but more breakable microfilm made of electrically loaded molecules.

POURQUOI DOIT-ON AJOUTER DES ADDITIFS AUX HUILES DE BASE ?

Les cahiers des charges des Constructeurs concernant les moteurs sont, chaque année, de plus en plus exigeants en terme de performances, d'économie d'énergie, de protection des métaux et de fiabilité.

Le « **COCKTAIL d'ADDITIFS** », savoir faire de BARDHAHL depuis 1939, mélangé aux huiles de base, permet d'assurer le bon fonctionnement des pièces mécaniques et de passer les exigences OEM.

Ces additifs sont :

- **Les additifs de viscosité**, optimiseurs de VI (Indice de viscosité), **optimiseurs de point d'écoulement**, permettent d'améliorer considérablement les caractéristiques des bases.
- **Les additifs de performances**, de **protection contre le vieillissement**, **anti-mousse**, protègent l'huile.
- **Les additifs de performances**, **détergents et dispersants**, protègent les surfaces mécaniques.
- **Les additifs de performances**, **EP (Extreme Pressure)**, **AW (Anti Wear)**, renforcent la micro-couche de film lubrifiant.
- **Les additifs polaires anticorrosion** neutralisent les acides.
- **Les modificateurs de coefficient de friction**, autre micro-film plus fragile constitué de molécules chargées électriquement, sont présents dans les huiles « **Fuel economy** ».



How should you read the labels ?

THE VISCOSITY: 5w30

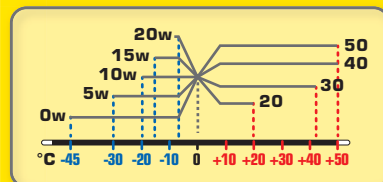
5 = viscosity at low temperature & w = winter

30 = viscosity at high temperature

LA VISCOSITÉ : 5w30

5 = Viscosité à Froid & w = winter (hiver)

30 = viscosité à chaud



INTERNATIONAL SPECIFICATIONS:

API = American Petroleum Institute

ACEA = Association des Constructeurs Européens de l'Automobile

JASO = Japan Automobile Standards Organisation



FEATURES AND MAIN BENEFITS:

DPF = Diesel Particulate Filter

Fuel Economy = contributes to the reduction of fuel consumption

Multi-Fleet = any type of vehicle

SAPS = Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur

HTHS = High Temperature/High Shear. The HTHS rate indicates the viscosity measured at High Temperature (150°C) and in High Shear conditions (distortion of lubricant submitted to heavy load and high speed).

CARACTÉRISTIQUES ET POINTS FORTS :

FAP = Filtre À Particules

Fuel Economy = contribue à limiter la consommation de carburant

Multi-Fleet = Tout type de véhicule

SAPS = Cendres sulfatées, phosphore et soufre

HTHS = La valeur HTHS donne la viscosité mesurée à Haute Température (150°C) et sous fort taux de cisaillement (déformation subie par le lubrifiant sous charge et vitesse élevées).



ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURERS (OEMs) REQUIREMENTS

BARDHAHL XT oils meet the OEM requirements indicated here.

EXIGENCES DES CONSTRUCTEURS OEM

Les Huiles BARDHAHL XT répondent aux exigences des cahiers des charges constructeurs inscrites à cet endroit.

Find the oil suitable for your car on:
Trouvez l'huile adaptée à votre véhicule sur :
www.bardahloils.com

Comment lire les étiquettes ?

WHAT DO THE **ACEA** PERFORMANCE LEVELS MEAN?

A = PETROL engines • B = DIESEL engines • Cars - LD ⁽¹⁾

Fuel savings (specific engines) Equivalent to the API US energy conserving	A1 B1
Standard quality	A2 B2
High performance Superior quality, extended oil drain intervals	A3 B3
Compatible with direct injection engines	A4 B4
For high performance engines requiring low friction oils low viscosity at high T°	A5 B5

C = Engines with catalytic converter and DPF • Cars - LD ⁽¹⁾

Low friction, low viscosity, very low sulphated ash contents (LOW SAPS) and low shear rate at high temperature (LOW HTHS)	C1
Low friction, low viscosity, low sulphated ash contents (MID SAPS) and low shear rate at high temperature (LOW HTHS)	C2
Low sulphated ash contents (MID SAPS) and very low shear rate at high temperature (HIGH HTHS)	C3
Low friction, low viscosity, very low sulphated ash contents (LOW SAPS) and very low shear rate at high temperature (HIGH HTHS)	C4

E = HEAVY DUTY engines

Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V engines not equipped with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E4
Significantly extended oil drain intervals. Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V and VI engines equipped or not with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E6
Significantly extended oil drain intervals. Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V engines NOT equipped with a DPF. Compatible with most EGR engines and most engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E7
Significantly extended oil drain intervals. Excellent piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V and VI engines equipped or not with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E9

WHAT DO THE **API** PERFORMANCE LEVELS MEAN?

(1st letter) **S = PETROL engines** (2nd letter) **F/N* = Performance**

Highest level. Introduced in October 2010. Designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons, more stringent sludge control and seal compatibility. API SN with Resource Conserving matches ILSAC GF-5 by combining API SN performance with improved fuel economy, turbocharger protection, emission control system compatibility, and protection of engines operating on ethanol-containing fuels up to E85.	SN
For 2005 and older engines. API SM oils have a better stability against oxidation, create less deposits and offer a better protection against wear and improved fuel economy properties.	SM
L for 2001 and older engines, J 1997, H 1994, G 1989, F 1980, ...	SL → A

(1st letter) **C = DIESEL engines** (2nd letter) **F/J* = Performance**

Introduced in October 2006. For high-speed four-stroke engines designed to meet 2007 exhaust emission standards. CJ-4 oils are suitable with engines equipped with a DPF and exhaust gases post-treatment systems. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CF-4, CG-4, CH-4 and CI-4 oils.	CJ-4
Introduced in September 2002. For high-speed four-stroke engines designed to meet 2004 exhaust emission standards implemented in 2002. CI-4 oils are formulated to sustain engine durability where exhaust gas recirculation (EGR) is used. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE, CF-4, CG-4 and CH-4 oils.	CI-4
Introduced in December 1998. For high-speed four-stroke engines designed to meet 1998 exhaust emission standards. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE and CF oils.	CH-4
Introduced in 1995. For severe duty four-stroke engines designed to meet 1994 exhaust emission standards. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE and CF-4 oils.	CG-4
Introduced in 1990. For high-speed, four-stroke, naturally aspirated and turbocharged engines. Can be used in engines requiring CD and CE oils.	CF-4

* Alphabetical order

COMMENT LIRE LES NIVEAUX DE PERFORMANCES DE L'**ACEA** ?

A = Moteurs ESSENCE • B = Moteurs DIESEL • VL - VU ⁽¹⁾

Economie d'énergie (moteurs spécifiques) Equivalent à l'API US energy conserving	A1 B1
Entrée de gamme - standard	A2 B2
Hautes performances, haut de gamme Qualité supérieure, plage de vidange étendue	A3 B3
Compatible avec les moteurs à injection directe	A4 B4
Pour moteurs à hautes performances demandant des huiles basse friction, basse viscosité à haute T°	A5 B5

C = Moteurs avec Catalyseur et FAP • VL - VU ⁽¹⁾

Basse friction, basse viscosité, très faible teneur en cendres sulfatées (LOW SAPS) et faible taux de cisaillement à haute T° (LOW HTHS)	C1
Basse friction, basse viscosité, faible teneur en cendres sulfatées (MID SAPS) et faible taux de cisaillement à haute T° (LOW HTHS)	C2
Faible teneur en cendres sulfatées (MID SAPS) et très faible taux de cisaillement à haute T° (HIGH HTHS)	C3
Basse friction, basse viscosité, très faible teneur en cendres sulfatées (LOW SAPS) et très faible taux de cisaillement à haute T° (HIGH HTHS)	C4

E = Moteurs POIDS LOURDS

Propreté des pistons, antiusure, contrôle de suie et huile stable. Pour des moteurs Euro I, II, III, IV, V SANS FAP, pour certains EGR et certains systèmes de réduction de NOx SCR.	E4
Plages de vidange très étendues. Propreté des pistons, antiusure, contrôle de suie et huile stable. Pour des moteurs Euro I, II, III, IV, V et VI AVEC ou SANS FAP, pour certains EGR et certains systèmes de réduction de NOx SCR.	E6
Plages de vidange très étendues. Propreté des pistons, antiusure, contrôle de suie et huile stable. Pour des moteurs Euro I, II, III, IV, V SANS FAP, pour la plupart des EGR et la plupart des systèmes de réduction de NOx SCR.	E7
Plages de vidange très étendues. Excellente propreté des pistons, antiusure, contrôle de suie et huile stable. Pour des moteurs Euro I, II, III, IV, V et VI AVEC ou SANS FAP, pour certains EGR et certains systèmes de réduction de NOx SCR.	E9

COMMENT LIRE LES NIVEAUX DE PERFORMANCES DE L'**API** ?

(1^{ère} lettre) **S = Moteurs ESSENCE** (2^{ème} lettre) **F/N* = Performance**

Niveau le plus élevé. Introduit en Octobre 2010. Conçu pour offrir une meilleure protection contre les dépôts sur les pistons à haute température, le contrôle des boues plus strictes, et la compatibilité d'étanchéité. API SN couplé au « Ressource Conserving » correspond à ILSAC GF-5 et permet une meilleure économie de carburant, une meilleure protection du turbocompresseur, la compatibilité du système de contrôle des émissions, et la protection des moteurs fonctionnant avec des combustibles contenant de l'éthanol jusqu'à E85.	SN
Pour les moteurs dès 2005. Les huiles API SM se distinguent par leur meilleure stabilité à l'oxydation, un plus faible dépôt, une meilleure protection à l'usure et une plus grande économie de carburant.	SM
L pour les moteurs dès 2001, J 1997, H 1994, G 1989, F 1980, ...	SL → A

(1^{ère} lettre) **C = Moteurs DIESEL** (2^{ème} lettre) **F/J* = Performance**

Introduction en Octobre 2006. Pour les moteurs 4 temps grande vitesse avec valeurs limites des émissions mises en place en 2007. Les huiles CJ-4 sont conçues pour des moteurs équipés avec des filtres à particules et des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Pour l'emploi de carburant diesel d'une teneur en soufre inférieure à 0,05 % m/m. Possibilité d'utilisation à la place d'huiles CF-4, CG-4, CH-4 et CI-4.	CJ-4
Introduction en septembre 2002. Pour les moteurs 4 temps grande vitesse avec valeurs limites des émissions mises en place en 2002, valables dès 2004. Les huiles CI-4 sont conçues pour les moteurs à recirculation des gaz d'échappement ayant une longue durée de vie. Pour l'emploi de carburant diesel d'une teneur en soufre inférieure à 0,5 % m/m. Possibilité d'utilisation à la place d'huiles CD, CE, CF-4, CG-4 et CH-4.	CI-4
Mise en service en Décembre 1998. Pour les moteurs 4 temps à régime élevé présentant des valeurs limites d'émission de 98. Pour l'emploi de carburant diesel avec teneur en soufre jusqu'à 0,5% m/m. Peut être utilisée à la place des huiles CD, CE et CF.	CH-4
Mise en service en 1995. Pour les moteurs 4 temps très sollicités et à régime élevé présentant des valeurs limites d'émission de 94. Pour l'emploi de carburant diesel avec teneur en soufre inférieure à 0.5% m/m. Peut être utilisée à la place des huiles CD-, CE- et CF-4.	CG-4
Mise en service en 1990. Pour des moteurs à 4 temps à aspiration et turbo à régime élevé. Peut être utilisée à la place des huiles CD et CE.	CF-4

* Ordre alphabétique

(1) VL = véhicules légers • VU = véhicules utilitaires

Gearbox and transmission oils

WHY DO GEARBOXES AND TRANSMISSIONS REQUIRE DIFFERENT OILS?

There are many types of gearboxes and transmissions. Their lubrication performance depend on the speed it is submitted to, the type of gearbox/transmission and if submitted or not to difficult conditions.

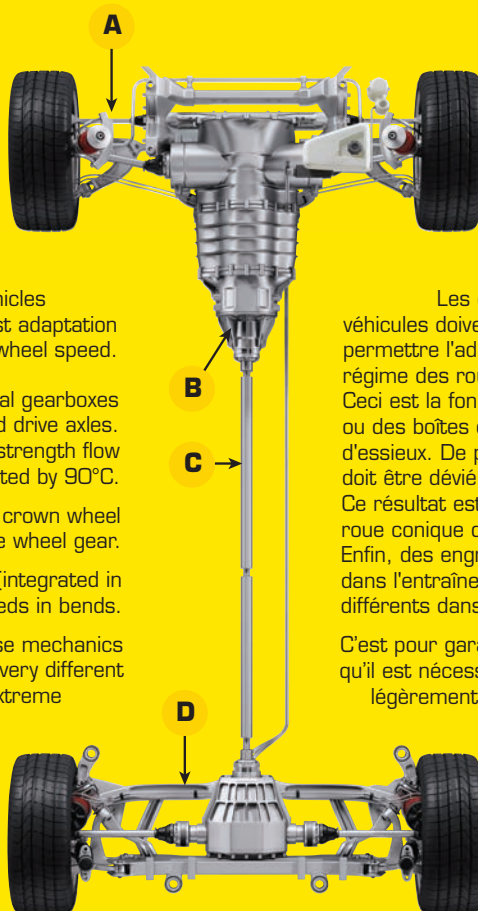
The gears located on the drive shaft of vehicles must be in perfect state to allow the best adaptation between engine torque and wheel speed.

This is the function of manual gearboxes or automatic transmissions and drive axles. In addition, on longitudinal engines, the strength flow must be deviated by 90°C.

This result is obtained thanks to a differential crown wheel and a ring wheel in the wheel gear.

Also, differential gears or one differential (integrated in the drive axle) balance different wheel speeds in bends.

It is to guarantee the good functioning of all these mechanics that it is necessary to formulate lubricants having very different properties (particularly those containing extreme pressure and friction modifier additives).



Differential shaft **A**

Gearbox **B**

Drive shaft **C**

Back axle **D**

POURQUOI DES HUILES DIFFÉRENTES POUR LES BOITES ET TRANSMISSIONS ?

Il existe une grande variété de boîtes de vitesses et de transmissions. Les performances de lubrification dépendent du type de vitesse, du type de matériel, et du type d'usage (sévère ou moins ou pas).

Les engrenages situés sur l'axe d'entraînement des véhicules doivent être dans des conditions parfaites pour permettre l'adaptation optimale entre le régime moteur et le régime des roues.

Ceci est la fonction des boîtes de vitesses à commande manuelle ou des boîtes de vitesses automatiques et des entraînements d'essieux. De plus, sur les moteurs longitudinaux, le flux de force doit être dévié de 90°.

Ce résultat est obtenu par une couronne de différentiel et une roue conique dans l'engrenage de la roue.

Enfin, des engrenages de différentiel ou un différentiel (intégrés dans l'entraînement de l'essieu) équilibrent des régimes de roues différents dans les virages.

C'est pour garantir le fonctionnement de toute cette mécanique qu'il est nécessaire d'élaborer des lubrifiants ayant des propriétés légèrement différentes (en particulier pour les additifs extrême pression et modificateurs de coefficient de friction).

A Demi arbre

B Boîte de vitesses

C Arbre de transmission

D Pont arrière

BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT FUNCTIONS

Perfect gear change
Silent functioning
No incident drive
High reliability

Driving comfort

Reduction of wear when cold starting
No deposit (high stability at different temperatures)
Lubrication safety at high temperature
Stable viscosity (no shearing loss)
Long lifespan

Transmission lifespan

Reduced fuel consumption
Reduced oil consumption
Low production of noise

Environment care

LES FONCTIONS DES HUILES BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT

Confort de conduite

→ Passage de vitesse parfait
→ Marche silencieuse
→ Fonctionnement sans incident
→ Grande fiabilité

Durée de vie de l'ensemble

→ Réduction de l'usure lors du passage à froid
→ Pas de dépôts (grande stabilité thermique)
→ Sécurité de graissage à hautes températures
→ Situation de viscosité stable (pas de perte par cisaillement)
→ Longue durée de vie

Prise en compte des aspects d'environnement

→ Consommation de carburant inférieure
→ Réduction de la consommation d'huile
→ Faible dégagement de bruit

Huiles pour boîte et transmission



BARDAHL XTG FLUIDS MANUAL GEARBOXES

- Driving comfort
- Transmission lifespan
- Environment care



HUILES BARDAHL XTG BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

- Confort de conduite
- Durée de vie
- Aspects environnementaux

Operating conditions	Gearbox types	Additives	API	Conditions d'utilisation	Types d'utilisation	Additifs
Easy	Gearboxes submitted to mild conditions	Obsolete	GL-1	Facile	Boîtes de vitesses peu sollicitées	Obsolète
Medium	Industrial transmissions and worm gear axles	Obsolete	GL-2	Moyenne	Transmissions industrielles et engrenages à vis sans fin	Obsolète
Medium	Gearboxes submitted to moderate conditions	Obsolete	GL-3	Moyenne	Boîtes de vitesses sollicitées normalement	Obsolète
Medium to difficult	Gearboxes submitted to difficult conditions. Hypoid gears submitted to mild conditions	Medium performance for medium to high pressure	GL-4	Moyenne à difficile	Boîtes de vitesses très sollicitées Engrenages hypoides peu sollicités	Moyens haute pression
Difficult	Hypoid gears submitted to very difficult conditions. Gearboxes where GL-5 fluid is recommended	Excellent performance for high to very high pressure	GL-5	Difficile	Engrenages hypoides très sollicités Boîtes de vitesses si prescrit ou autorisé	Forts haute pression
Very difficult, high temperature	Non-synchronized manual gearboxes for trucks	Anti-wear, excellent temperature stability, very high pressure	MT-1	Très sévère, thermiquement élevée	Boîtes de vitesses à commandes manuelles non synchronisées de véhicules poids lourds	Anti-usure, excellente stabilité thermique, très haute pression

Nowadays the most common fluids are 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5

Aujourd'hui les huiles les plus couramment utilisées sont les 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5

BARDAHL ATF, CVT, DCT FLUIDS Automatic Transmission Fluid Continuously Variable Transmission Double Clutch Transmission

- Each type is conceived differently.
- high stability of friction coefficient
 - excellent resistance temperature/viscosity
 - low ageing for extended drain intervals
 - maximum compatibility with elastomers ensuring tightness.

The OEM specifications are the main indicators of performance levels.



HUILES BARDAHL ATF, CVT, DCT Automatic Transmission Fluid Continuously Variable Transmission Double Clutch Transmission

Chacune des conceptions de boîte est différente.

- grande constance du coefficient de frottement
- excellente tenue température / viscosité
- faible vieillissement pour des intervalles de vidange longs
- compatibilité maximale avec les élastomères garantissant l'étanchéité.

Les classifications OEM sont les principaux niveaux de performances.

Function	Manual (MT)	Automatic (AT)	Continue Variability (CVT)	Double clutch (DCT)
Start or disconnect the system	Manual clutch (dry system)	Torque converter	Torque converter or wet starting clutch	Double clutch (dry or wet system)
Gear ratio	1 clutch	Planetary gear	Pulley system with belt or chain	2 clutches
Gear change system	Synchronizer	Mobile clutches and belts	Pulley system with belt or chain	Synchronizer and double clutch system
Typical ratio	Speed level change	Speed level change	Variable in continuous	Speed level change
Hydraulic	None	Pales, clutches or pumps		
Control	Driver	Electronic/Hydraulic		
Lubrication	Non-injected	Controlled and injected		

Fonction	Manuelle (MT)	Automatique (AT)	Variabilité Continue (CVT)	Double embrayage (DCT)
Lancer ou découpler le système	Embrayage manuel (à sec)	Convertisseur de couple	Convertisseur de couple ou embrayage humide de démarrage	Module double embrayage (sec ou humide)
Rapport de Vitesse	1 train d'engrenages	Ensemble d'engrenages planétaires	Système de poulie avec courroie ou chaîne	2 trains d'engrenages
Système de changement de vitesse	Synchroniseur	Embrayages mobiles et bandes	Système de poulie avec courroie ou chaîne	Synchroniseur et module double embrayage
Ratio type	Changement de niveau	Changement de niveau	Variable en continu	Changement de niveau
Hydraulique	Aucun	Pales, engrenages ou pompes		
Contrôle	Conducteur	Electronique/Hydraulique		
Lubrification	Par éclaboussures	Contrôlé et provoqué par pulvérisation		

Oils "TRUCKS" Huiles

THE INTERNATIONAL MARKET IS DIVIDED INTO 3 MAIN FAMILIES:

1 - The Basic-FIT oils:
monograde mineral base and 15w40

- Still required for many engines
- API CF, CF-4 to CH-4 / ACEA E2 / MB 228.0 MB 228.1
- Need in decrease

2 - SHPD oils (Super High Performance Diesel):
mainly 15w40 (and 10w40 and 10w30)

- For « light » heavy duty uses
- API CI-4, CJ-4 / ACEA E7 E9 / MB 228.3 MB 228.31
- MID SAPS
- Need in increase

3 - UHPD oils (Ultra High Performance Diesel) :
mainly 10w40 (and 5w30)

- Premium oils for trucks and utility vehicles
- The highest level of performance
- ACEA E4 E6 E7 E9 / MB 229.5 MB 228.51
- LOW SAPS
- For vehicles equipped with the latest generation post-treatment systems
- Need in very high increase

LE MARCHÉ MONDIAL SE COMPOSE DE 3 GRANDES FAMILLES :

1 - Les Huiles Basic-FIT :
base minérale monograde et 15w40

- Encore un grand nombre des moteurs
- API CF, CF-4 à CH-4 / ACEA E2 / MB 228.0 MB 228.1
- Demande en déclin

2 - Les Huiles SHPD (Super High Performance Diesel) :
principalement 15w40 (et 10w40 et 10w30)

- Usage sévère modéré
- API CI-4, CJ-4 / ACEA E7 E9 / MB 228.3 MB 228.31
- MID SAPS
- Demande en progression

3 - Les Huiles UHPD (Ultra High Performance Diesel) :
principalement 10w40 (et 5w30)

- Segment Premium pour les PL et Véhicules Utilitaires
- Le plus haut niveau de performance
- ACEA E4 E6 E7 E9 / MB 229.5 MB 228.51
- LOW SAPS
- Véhicules équipés des tous derniers systèmes post-traitements
- Demande en très forte progression

PROPERTY MATRIX BY SEQUENCE:

The following **performance levels** aim at guaranteeing the total compliance with antipollution norms, the engine cleanliness and the control of soot:

E4 & E7 : Euro I+II+III+IV+V

E6 & E9 : Euro I+II+III+IV+V+VI

MATRICE DES PROPRIÉTÉS PAR SÉQUENCE :

Pour le respect total des normes antipollution, garantir la propreté des organes du moteur et le contrôle des suies, les **niveaux de performance** faisant référence sont :

E4 & E7 : Euro I+II+III+IV+V

E6 & E9 : Euro I+II+III+IV+V+VI

UHPD

Hi SAPS



Some EGR engines
Some SCR units
without DPF

Low/Mid SAPS



EGR engines
SCR units with/without DPF
with low S Diesel

Extended drain performance

SHPD



Most EGR engines
Most SCR units
without DPF



Most EGR engines
Most SCR units
with/without DPF
with low S Diesel

Standard drain performance

SCR/EGR (Euro V)

DPF/FAP (Euro V/VI)

Contents - Sommaire

BARDAHL OILS ALLOW TO:

- Lubricate • Cool down • Maintain tightness • Protect
 - Avoid corrosion • Transfer pressure
 - Reduce wear • Keep the engine clean
- Maintain a stable viscosity • Disperse soot
 - Remain compatible with all metals
 - Conform to environmental requirements

Bardahl offer you a complete range, segmented in named and color-coded categories to facilitate their understanding.

LES HUILES BARDAHL PERMETTENT DE :

- Lubrifier • Refroidir • Garantir l'étanchéité • Protéger
 - Etre anticorrosion • Transmettre la pression
 - Réduire l'usure • Garder le moteur propre
- Maintenir une viscosité stable • Disperser les suies
 - Rester compatible avec tous les matériaux
 - Prendre en compte les aspects environnementaux

Bardahl vous propose une gamme complète, segmentée par dénomination et codes couleurs pour faciliter la compréhension.

PREMIUM PERFORMANCE **Pages 12 & 13**



XTS

100% SYNTHETIC engine oils
Huiles moteur 100% SYNTHÈSE



PREMIUM PERFORMANCE **Page 17**



XTM

MINERAL engine oils
Huiles moteur MINÉRALES



PREMIUM PERFORMANCE **Pages 14 & 15**



XTec

FUEL ECONOMY & DPF compatible engine oils
Huiles moteur FUEL ECONOMY & compatibles FAP



Page 18 & 19



TRUCKS

Trucks engine oils
Huiles moteur pour camions



PREMIUM PERFORMANCE **Page 16**



XTC

SYNTHETIC base engine oils
Huiles moteur base SYNTHÈSE



PREMIUM PERFORMANCE **Pages 20 & 21**



XTC

MANUAL GEARBOX oils
Huiles pour BOÎTES MANUELLES



PREMIUM PERFORMANCE **Page 22**



ATF

AUTOMATIC TRANSMISSION oils
Huiles pour BOÎTES AUTOMATIQUES



PREMIUM PERFORMANCE

XTS



BARDAHL XTS oils are formulated with a selection of **100% PAO (Poly Alpha Olephine) synthetic** base oils.

The **BEST** synthetic oil **QUALITY** !

HYBRID
HYBRID & PETROL/ESSENCE
0W20 100% Synthetic



Meets the requirements of
API SN/SN-RC, ILSAC GF-5,
Chrysler MS 6395, GM DEXOS 1,
GM 6094M, Ford WSS-M2C-945A/946A





• 1 L : Réf. 36331 • 5 L : Réf. 36333

New generation fully synthetic engine oil developed to ensure a clean engine. BARDAHL XTS 0W20 is compatible with E85 fuel, helps keep pistons clean, reduces exhaust emissions and protects against wear and the formation of sludge.

Huile nouvelle génération, 100% synthèse, élaborée pour une propreté optimale du moteur. La XTS 0W20 BARDAHL est compatible avec le carburant E85, évite la surconsommation, améliore la propreté des pistons, limite les émissions, protège contre l'usure et les boues.

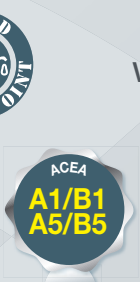
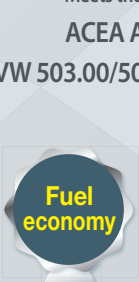
Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
0W30 100% Synthetic



Meets the requirements of
ACEA A1/B1 A5/B5,
VW 503.00/506.00/506.01

• 1 L : Réf. 36131 • 400 ml : Réf. 36130
• 5 L : Réf. 36133 • 60 L : Réf. 36134

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation additives for petrol and diesel vehicles. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0W30 gives excellent performance at low temperature.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération, pour véhicules essence et diesel. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 0W30 BARDAHL offre d'excellentes performances à basse température.

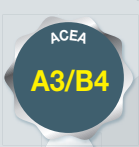
Always check the manufacturer car manual before use. This oil cannot be used when a VW 503.01 norm oil is requested.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable. Ne pas utiliser si un produit de la norme VW 503.01 est prescrit.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
0W40 100% Synthetic



Meets the requirements of
ACEA A3/B4, API SM/CF,
BMW LL-01, MB 229.3,
Porsche A40, VW 502.00/505.00,
RN0700/0710


• 1 L : Réf. 36141 • 400 ml : Réf. 36140
• 5 L : Réf. 36143 • 60 L : Réf. 36144
• 205 L : Réf. 36147

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0W40 offers a high resistance to shearing. It is suitable for petrol and diesel big engines, with direct or indirect injection, turbo-charged or not.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 0W40 BARDAHL a une excellente résistance aux cisaillements. Elle est adaptée aux véhicules essence et diesel, de forte cylindrée, injection directe ou indirecte, avec ou sans turbo.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



PREMIUM PERFORMANCE

XTS

Les huiles **BARDAHL XTS** sont formulées avec une sélection de bases **100% synthétiques** : PAO (Poly Alpha Oléphine).

Le TOP NIVEAU en matière de synthèse !



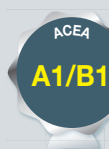
• 1 L : Réf. 36291 • 205 L : Réf. 36297

PETROL/ESSENCE

5W20

100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA A1/B1, API SN,
FORD WSS-M2C948-B



Fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 5W20 BARDAHL est spécialement formulée pour une lubrification optimale des moteurs essence FORD EcoBoost.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



• 1 L : Réf. 36541 • 5 L : Réf. 36543

DIESEL & PETROL/ESSENCE

5W30

100% Synthetic

Meets the requirements of
API SL/CF, ACEA A1/B1 (12) A5/B5 (12),
FORD WSS-M2C913-D, RN 0700,
Jaguar Land Rover STJR.03.5003



Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 5W30 BARDAHL est spécialement formulée pour une lubrification optimale des moteurs Essence et Diesel FORD de dernière génération.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



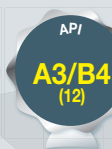
• 1 L : Réf. 36251 • 5 L : Réf. 36253
• 20 L : Réf. 36258
• 60 L : Réf. 36254 • 205 L : Réf. 36257

DIESEL & PETROL/ESSENCE

10W60

100% Synthetic

Meets the requirements of
API SL/CF,
ACEA A3/B4 (12)



High performance 100% synthetic lubricant for any petrol, LPG and diesel engine, turbo-charged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTS 10W60 can be used all year long. Adapted viscosity at low and high temperature.

Huile 100% synthèse, hautes performances, pour tous moteurs essence, GPL et diesel, turbo-compressés ou non. Pour des intervalles d'entretien prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. La XTS 10W60 BARDAHL s'utilise en toutes saisons. Viscosité adaptée à basse et haute température.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE XTEC



BARDAHL XTEC oils are **Hi-Tech** last generation **synthetic** oils.

They avoid fuel overconsumption and limit polluting exhaust emissions to **protect the DPF**.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
0W30 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36521 • 5 L : Réf. 36523

Meets the requirements of
ACEA C2, PSA B71 2312



High performance LOW SAPS synthetic oil developed to extend the lifespan and maintain the efficiency of fuel reduction systems on petrol and diesel cars. BARDAHL XTEC 0W30 can be used in any petrol and diesel engine conforming the PSA B71 2312 specification.

Huile de synthèse haute performance à faible teneur en cendres, conçue pour prolonger la durée de vie et conserver l'efficacité des systèmes de réduction d'émission pour les voitures diesel et essence. La XTEC 0W30 BARDAHL peut être utilisée pour tous les moteurs Diesel et Essence conformes à la norme PSA B71 2312.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
5W30 C2 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36531 • 5 L : Réf. 36533

Meets the requirements of
ACEA C2 (12), API SN/CF, FIAT 9.55535-S1, RN0700



Fuel economy synthetic engine oil formulated from latest generation additives, and specially developed for cars equipped with a DPF conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5W30 C2 is a high performance, MID SAPS and low viscosity engine oil that aims at reducing the fuel consumption and polluting emissions.

Huile de synthèse « Fuel economy » formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipées d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. La XTEC 5W30 C2 BARDAHL est une huile moteur MID SAPS (à faible teneur en cendres), hautes performances, à faible viscosité, spécialement conçue pour éviter la surconsommation de carburant et limiter les émissions de CO2.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
5W30 C3 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36301 • 400 ml : Réf. 36300
• 5 L : Réf. 36303
• 20 L : Réf. 36308 • 60 L : Réf. 36304
• 205 L : Réf. 36309

Meets the requirements of
ACEA C3, VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW LL-04, Porsche C30



Fuel economy, MID SAPS, synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5W30 C3 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Particularly suitable for latest generation BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA diesel or petrol engines requiring an ACEA C3 lubricant.

Huile de synthèse à teneur en cendres réduite (Mid Saps), «Fuel economy», formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. La XTEC 5W30 C3 BARDAHL dispose d'un HTHS élevé, garantissant une excellente protection. Particulièrement recommandée pour les dernières générations de BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA, moteurs essence ou diesel pour lesquels un niveau ACEA C3 est requis.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



PREMIUM PERFORMANCE

XTEC

Les huiles **BARDAHL XTEC** sont des huiles **synthétiques Hi-Tech** de toute dernière génération. Elles évitent la surconsommation de carburant et limitent les émissions polluantes **pour protéger les FAP.**

DIESEL & PETROL/ESSENCE

5w30C4 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA C4-12,
MB 226.51, RN0720



- 1 L : Réf. 36151
- 400 ml : Réf. 36150
- 5 L : Réf. 36153
- 20 L : Réf. 36158
- 60 L : Réf. 36154
- 205 L : Réf. 36157



Synthetic LOW SAPS and FUEL ECONOMY oil formulated from last generation additives and specially developed for EURO IV and V vehicles equipped with a particle filter (DPF). Contains performance additives suitable for the last generation catalytic converters. Particularly recommended for engines requiring a RENAULT RN720 oil performance. This engine oil is suitable for petrol and diesel engines, with or without turbo, of passenger cars and vans.

Always check the manufacturer car manual before use. Due to its low ash content, this oil can not be compatible with some engines.

Huile de synthèse à faible teneur en cendre (Low Saps) et "Fuel economy" formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. Contient des additifs de performance adaptés aux convertisseurs catalytiques de dernière génération. Particulièrement recommandée pour la spécification RENAULT RN720. Cette huile moteur est appropriée pour les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbo, des voitures de tourisme et camionnettes.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable. Cette huile a des teneurs en cendres faibles et peut donc ne pas convenir à certains moteurs.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

5w40 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA C2/C3 (12),
API SN/SM/CF,
MB 226.5/229.31/229.1/229.3,
BMW LL-04,
VW 500.00/502.00/505.00/505.01,
FORD WSS-M2C-917A, RN0700/0710,
GM DEXOS 2, Porsche A40



- 1 L : Réf. 36341
- 400 ml : Réf. 36340
- 5 L : Réf. 36343
- 20 L : Réf. 36348
- 60 L : Réf. 36344
- 205 L : Réf. 36347



Fuel economy, mid SAPS, synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5W40 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Can be used in petrol and diesel engines, turbo-charged or not, of passenger cars and light duty vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse à teneur en cendre réduite. Mid Saps, "Fuel economy" formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. La XTEC 5W40 BARDAHL dispose d'un Haut HTHS garantissant une excellente protection. Convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbo, des voitures et camionnettes.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE

XTC



BARDAHL XTC oils are all the « core » formulations for multifleet applications made from optimum synthetic quality base oils.

Les huiles **BARDAHL XTC** regroupent les formulations « core » à large spectre d'application avec une **qualité synthétique optimale**.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

5w30

Synthetic



- 1 L : Réf. 36311
- 5 L : Réf. 36313
- 20 L : Réf. 36318
- 60 L : Réf. 36314
- 205 L : Réf. 36317

Meets the requirements of
**ACEA C3 (12), API SN,
MB 229.51/229.52,
VW 502.00/505.00/505.01,
DEXOS 2, BMW LL-04**



High performance synthetic engine oil for petrol and diesel cars. Suitable for any type of engines (turbo-charged or not, with a DPF or not). For extended oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any engine temperature. BARDAHL XTC 5W30 is a mid SAPS oil for a clean engine.

Huile synthétique, haute performance, pour moteurs essence et diesel. Convient à tous types de moteurs turbo-compressés ou non, équipés ou non d'un FAP. Pour des intervalles de vidange prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. La XTC 5W30 BARDAHL est une huile mid SAPS (teneur en cendres réduite). Niveau de propreté optimal.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

5w40

Synthetic



- 1 L : Réf. 36161
- 400 ml : Réf. 36160
- 5 L : Réf. 36163
- 20 L : Réf. 36168
- 60 L : Réf. 36164
- 205 L : Réf. 36167



Meets the requirements of
**ACEA A3/B4(12), API SN/CF,
VW 502.00/505.00, MB 229.3/226.5,
BMW LL-01, GM LL-B-025,
Porsche A40, FIAT 9.55535-M2,
PSA B71 2296, RN0700/RN0710**



High performance synthetic oil for petrol and diesel engines (from 2000 or later). Suitable for turbo-charged, multivalve and direct engines. BARDAHL XTC 5W40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Huile synthétique, hautes performances, pour moteurs essence et diesel (A partir de l'an 2000). Convient aux moteurs turbo-compressés, multisoupapes et à injection directe. La XTC 5W40 BARDAHL s'utilise en toutes saisons et satisfait aux conditions les plus difficiles. Convient aux véhicules équipés d'un pot catalytique.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

10w40

Synthetic



- 1 L : Réf. 36241
- 400 ml : Réf. 36240
- 5 L : Réf. 36243
- 20 L : Réf. 36248
- 60 L : Réf. 36244
- 205 L : Réf. 36247



Meets the requirements of
**ACEA A3/B4(12), API SL/CF,
MB 229.1, VW 502.00/505.00**



High performance synthetic oil for petrol and diesel engines, turbocharged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTC 10W40 can be used all year long. Very good fluidity at low temperature.

Huile synthétique, hautes performances, pour moteurs essence et diesel, turbo-compressés ou non. Pour des intervalles de vidange prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. La XTC 10W40 BARDAHL s'utilise en toutes saisons. Bonne fluidité à basse température.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



PREMIUM PERFORMANCE

XTM

Bardahl XTM oils are formulated from highly refined mineral base oils, selected for viscosities adapted to vehicle or equipment requirements.

Les huiles BARD AHL XTM sont formulées avec des bases minérales hautement raffinées et sélectionnées pour des viscosités adaptées aux exigences des véhicules et matériels.



• 1 L : Ref. 36261 • 5 L : Ref. 36263
• 20 L : Ref. 36268
• 60 L : Ref. 36264 • 205 L : Ref. 36267

DIESEL & PETROL/ESSENCE
15W40

Mineral

Meets the requirements of
**ACEA A2/A3/B3/E2,
SJ/CG-4/CF-4/CF,
MB 229.1/228.1, VW 501.00/505.00,
VOLVO VDS, MAN 271, MACK EO-L**



Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15W40 offers excellent cleaning properties and a very good protection against wear.

Huile minérale pour véhicules de tourisme et utilitaires. Idéal pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, équipés ou non de turbo ou de catalyseur. La XTM 15W40 BARD AHL a un excellent pouvoir détergent et offre une très bonne protection contre l'usure.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



• 1 L : Ref. 36351 • 5 L : Ref. 36353
• 20 L : Ref. 36358
• 60 L : Ref. 36354 • 205 L : Ref. 36357

DIESEL & PETROL/ESSENCE
15W50

Mineral

Meets the requirements of
**API SG/SH/SJ/CF-4,
CCMC G4/D4/PD-2,
VW 501.00/505.00 (< 2005),
MB 228.1, GM 6085-M,
FORD M2C-153C, MIL-L-2104D/46152 EC**



Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15W50 offers a very good protection against wear thanks to the stable viscosity improvers. Excellent cleaning, antirust and anticorrosion properties.

Huile minérale pour véhicules de tourisme et utilitaires. Idéal pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, équipés ou non de turbo ou de catalyseur. La XTM 15W50 BARD AHL offre une très bonne protection contre l'usure grâce aux stabilisateurs de viscosité. Très bon pouvoir détergent, anti-rouille et anticorrosion.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

BARDAHL TRUCKS oils allow to lubricate a large fleet of truck and utility vehicle engines. These oils are formulated with **last technology additives** to ensure a good compatibility with post-treatment systems, extend their lifespan and reduce the oil over-consumptions.

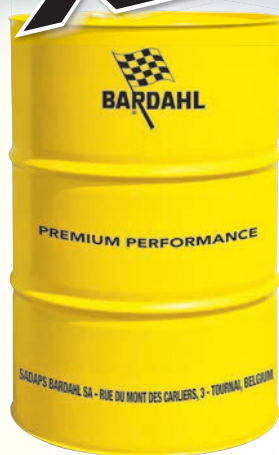


PREMIUM PERFORMANCE
XTS

DIESEL

5W30

100% Synthetic



• 20 L : Réf. 36208 • 60 L : Réf. 36204
• 205 L : Réf. 36207

Meets the requirements of
ACEA E4/E7, API CI-4, MB 228.5,
RENAULT VI RXD/RLD-2,
DAF HP1/HP2, MAN M3377/M3277,
VOLVO VDS-3, CAT ECF-2,
CUMMINS 20076/20078, DEUTZ DQC IV-10,
MACK EO-N/EO-M PLUS, MTU Type 3,
GLOBAL DHD-1, JASO DH-1



Low viscosity fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives for heavy duty engines, turbo-charged or not. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W30 Trucks offers an excellent fluidity at low temperature. High dispersion and detergency properties.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse, basse viscosité, formulée à base d'additifs de performance de dernière génération pour les moteurs de camions, avec ou sans turbo. Réduit la friction et la formation des boues et optimise la consommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 5W30 Trucks BARDAHL a une excellente fluidité à basse température et un fort pouvoir de dispersion et de détergence.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE
XTEC

DIESEL

5W30

Synthetic



• 20 L : Réf. 36578 • 60 L : Réf. 36574
• 205 L : Réf. 36577

Meets the requirements of
ACEA E6-12/E7-12/E9-12, API CJ-4/SN,
MB 228.31/228.51,
MAN M 3677/M 3477/M 3271-1,
Volvo VDS-4/VDS-3,
Mack EO-O Premium Plus/EO-N,
Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD,
MTU Type 3.1, Mack EO-M Plus,
Cummins CES 20081, Cat ECF-3,
Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA,
JASO DH-2, Scania Low Ash



Very high quality synthetic oil formulated with latest technology performance additives for truck, bus and utility vehicle diesel engines. Reduces friction and the formation of sludge, and decreases fuel consumption. Very good detergency and dispersion properties. Low viscosity index. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems (DPF). BARDAHL XTEC TRUCKS 5W30 is particularly suitable for Euro IV, V and VI engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse de très haute qualité, à base d'additifs de performance issus des dernières technologies, formulée pour les moteurs diesel de camions, autocars et véhicules utilitaires. Réduit la friction et la formation des boues, et optimise la consommation de carburant, très bonne action détergente et dispersante. Indice de viscosité élevé. Technologie LOW SAPS (très faible teneur en cendre) qui assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (F.A.P.). La XTEC TRUCKS 5W30 BARDAHL est particulièrement adaptée dans des moteurs Euro IV, V, et VI.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE
XTEC

DIESEL

10W40

Synthetic



• 20 L : Réf. 36218 • 60 L : Réf. 36214
• 205 L : Réf. 36217

Meets the requirements of
ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51/226.9,
DAF LONG DRAIN, DEUTZ DQC III-10 LA,
VOLVO VDS-3, MACK EO-N,
MAN M3477/M3271-1, MTU TYPE 3.1,
CUMMINS CES 20076/20077, JASO DH-2,
RENAULT VI RXD/RLD-2



Synthetic oil formulated from last generation performance additives for heavy diesel engines (trucks, busses, heavy duty vehicles). Reduces friction, eliminates sludge and optimizes fuel consumption. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems (DPF). BARDAHL XTEC TRUCKS 10W40 offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to prevent deposits in the engine, and makes cold start easier.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération, formulée pour les moteurs diesel de camions, autocars et véhicules utilitaires. Réduit la friction et la formation des boues, et optimise la consommation de carburant. Technologie LOW SAPS (très faible teneur en cendre) qui assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (F.A.P.). La XTEC TRUCKS 10W40 BARDAHL propose une excellente stabilité et une grande résistance thermique pour éviter les dépôts dans le moteur, et facilite le démarrage à froid.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Les huiles **BARDAHL TRUCKS** permettent de lubrifier un large panel de moteurs **poids lourds et véhicules utilitaires**.

Ces huiles sont formulées avec des **additifs de dernière technologie** pour assurer une bonne compatibilité avec les systèmes de post-traitement, une meilleure durabilité et diminuer les sur-consommations.

PREMIUM PERFORMANCE
XTEC

DIESEL & PETROL/ESSENCE

15W40

Synthetic

Meets the requirements of

ACEA E7/E9, API SM/CJ-4, MB 228.31,
RENAULT VI RLD-3, VOLVO VDS-4,
MACK EO-O Premium Plus, MAN M3575,
MTU TYPE 2.1, CUMMINS CES 20081,
DETROIT DIESEL 93K218,
JASO DH-2, GLOBAL DHD-1,
DEUTZ DQC III-10 LA, CAT ECF-2/ECF-3



• 20 L : Réf. 36368 • 60 L : Réf. 36364
• 205 L : Réf. 36367

Synthetic oil formulated for Euro V and VI heavy diesel engines (trucks, buses, heavy duty vehicles). Reduces exhaust emissions and oil consumption. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems. BARDAHL XTEC TRUCKS 15W40 offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to prevent deposits in the engine, and makes cold start easier. Compatible with EGR, SCR, DPF and Low S diesel.

Huile de synthèse formulée pour les moteurs Euro V et VI diesel de camions, autocars et véhicules utilitaires. Réduit les émissions polluantes et la consommation d'huile. Technologie LOW SAPS qui assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. La XTEC TRUCKS 15W40 BARDAHL propose une excellente stabilité et une grande résistance thermique pour éviter les dépôts dans le moteur, facilite le démarrage à froid. Compatible EGR, SCR, FAP, Low S diesel.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE
XTC

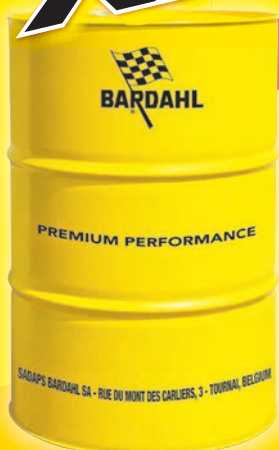
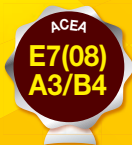
DIESEL & PETROL/ESSENCE

10W40

Synthetic

Meets the requirements of

ACEA E7(08)/A3/B4, API SL/CI-4+,
CI-4 CH-4, CG-4, CF-4, CF,
MB 228.3/228.1/229.1, VW 500.00/505.00,
RENAULT VI RD, RLD, RLD-2, MAN M3275/M3271,
ALLISON C4, GLOBAL DHD-1/DLD-1/DLD-3,
IVECO LONG DRAIN, MTU TYPE 2, JASO DH-1,
DDC oil Cat2, Skoda Liaz 258-3,
ZF TE-ML02C/03A/04B/04C/07C,
VOLVOVDS-2/VDS-3,
CUMMINS 20071/2/6/7/8, CAT ECF-1/ECF-2,
DEUTZ DQC III-05, MACK EO/M PLUS



• 20 L : Réf. 36104 • 60 L : Réf. 36105
• 205 L : Réf. 36109

Synthetic oil formulated for heavy diesel engines (trucks, buses and heavy duty vehicles). Compatible with EURO I to V engines. High detergent, anti-wear and anti-friction properties. BARDAHL XTC TRUCKS 10W40 Trucks offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to avoid sludge in the engine and make cold start easier.

Huile synthèse, formulée pour les moteurs diesel de camions, autocars et véhicules utilitaires. Compatible avec moteurs Euro I à Euro V. Excellente détergente et résistance à l'usure et aux frictions. La XTC TRUCKS 10W40 BARDAHL propose une excellente stabilité et une grande résistance thermique pour éviter les dépôts dans le moteur, et facilite le démarrage à froid.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE
XTM

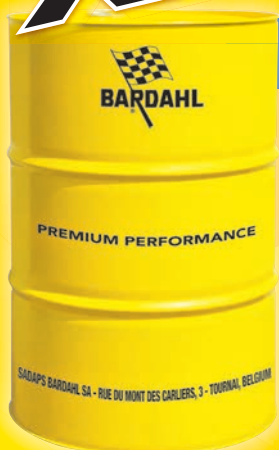
DIESEL & PETROL/ESSENCE

15W40

Mineral

Meets the requirements of

ACEA E7(08)/A3/B3, API SL/CI-4,
MB 228.3, RENAULT RLD-2,
VOLVO VDS-3, MACK EO-M PLUS,
MAN M3275, MTU type 2,
CUMMINS 20076/20077/20078,
GLOBAL DHD-1, CATERPILLAR ECF-1a,
ALLISON C4 Level, DEUTZ DQC-III,
JASO DH-1



• 20 L : Réf. 36062 • 60 L : Réf. 36079
• 205 L : Réf. 36077

Mineral engine oil for passenger cars, light commercial vehicles, trucks, buses and heavy duty equipment. Strongly limits the formation of deposits and contains powerful anti wear and cleaning agents. BARDAHL XTM TRUCKS 15W40 extends the oil drain interval. Compatible with EGR and SCR systems.

Huile minérale pour véhicules de tourisme, utilitaires, camions, autobus et équipements de travaux publics. Limite fortement les dépôts, anti-usure et fort pouvoir détergent. La XTM TRUCKS 15W40 BARDAHL favorise les espaces de vidange longs. Compatible EGR, SCR (réduction des NOx).

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE

XTG



BARDAHL XTG oils are **last generation** and **heavy duty** fluids for manual gearboxes and transmissions.

80W90 Mineral



Meets the requirements of
API GL-5



Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARDAHL XTG 80W90 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials.

Huile minérale extrême pression formulée pour la lubrification des engrenages à fortes charges : ponts, boîtes de vitesses, réductions finales, boîtes de transfert. La XTG 80W90 BARDAHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

- 1 L : Réf. 36271 • 5 L : Réf. 36273
- 20 L : Réf. 36278
- 60 L : Réf. 36274 • 205 L : Réf. 36277

75W80 100% Synthetic



Meets the requirements of
API GL-4/GL-5/MT-1,
MIL-L-2105A/B/C/D, MIL-PRF-2105E,
SAEJ2360, ZF TE-ML 02B/17B



Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75W80 is particularly suitable for heavy loaded hypoid gears.

Huile de synthèse extrême pression renforcée, « Total Drive Line » formulée pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées). La XTG 75W80 BARDAHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

- 1 L : Réf. 36371 • 5 L : Réf. 36373
- 20 L : Réf. 36378
- 60 L : Réf. 36374 • 205 L : Réf. 36377

75W90 Synthetic



Meets the requirements of
API GL-5, MIL L-2105D,
MACK GO-G, MAN 342N/342 Type M1,
ZF TE-ML 05A/12A



Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75W90 is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. Excellent thermal stability.

Huile de synthèse extrême pression renforcée, « Total Drive Line » formulée pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées). La XTG 75W90 BARDAHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés. Excellente stabilité thermique.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

- 1 L : Réf. 36381 • 5 L : Réf. 36383
- 20 L : Réf. 36384
- 205 L : Réf. 36387



PREMIUM PERFORMANCE

XTG

Les huiles **BARD AHL XTG** regroupent les fluides **nouvelle génération** et les huiles adaptées aux usages **toujours plus sévères** des boîtes de vitesses et transmissions.



85W140 Mineral

Meets the requirements of
API GL-5,
MIL-L-2105D,
ZF TE-ML 07A/21A



- 5 L : Réf. 36393
- 60 L : Réf. 36394
- 205 L : Réf. 36397

Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARD AHL XTG 85W140 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials of cars, heavy duty and agriculture equipment.

Huile minérale extrême pression formulée pour la lubrification des engrenages à fortes charges : ponts, boîtes de vitesses, réductions finales, boîtes de transfert. La XTG 85W140 BARD AHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés en automobile, dans le TP et l'agricole.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



CVT Synthetic

Meets the requirements of
BMW Mini 83220136376/83220429159,
MB 236.20, VW G 052 180/ G 052 516,
NISSAN NS-1/NS-2/NS-3, HONDA HMMF/HCF2,
MITSUBISHI SP-III/CVTF-J1, SUBARU ECVT/ICVT,
DAIHATSU AMMIX CVT, SUZUKI CVTF TC/NS-2/CVT Green1,
HUYNDAI SP-III, CHRYSLER JEEP NS-2, TOYOTA CVTF TC/FE,
FORD WSS-M2C928-A, JASO M358, MOPAR CVTF+4



- 1 L : Réf. 36501
- 20 L : Réf. 36508

Very high performance synthetic fluid formulated for modern continuously variable transmissions (CVT's). Suitable for CVT chain and CVT belt. BARD AHL CVT fluid allows to reduce the fuel consumption of vehicles equipped with a CVT transmission. Anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Huile synthétique de très haute performance formulée pour les boîtes de vitesses CVT (Continuously Variable Transmission) à variations continues, à chaînes ou à courroie. La CVT BARD AHL permet d'éviter la surconsommation de carburant des véhicules à boîte CVT. Anti-mousse et anti-usure. Évite les trous à l'accélération.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



DCT Synthetic

Meets the requirements of
VW ATF DSG G-052-529 / G-052-182,
FORD WSS-M2C936-A, PSA,
MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-1, MB 236.21,
PORSCHE, VOLVO 1161838/1161839



- 1 L : Réf. 36511
- 20 L : Réf. 36518

Very high performance synthetic fluid formulated for the lubrication of dual clutch transmissions: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic,... BARD AHL DCT fluid is particularly suitable for "wet" or "dry" DCT. It reduces the fuel consumption. Anti-corrosion, anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Huile synthétique de très haute performance formulée pour les boîtes de vitesses et transmissions DCT (Dual Clutch Transmission) à double embrayages : DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic, etc... La DCT BARD AHL est particulièrement adaptée aux boîtes DCT « WET » ou « DRY ». Elle permet d'éviter la surconsommation de carburant. Anticorrosion, anti-mousse, anti-usure. Évite les trous à l'accélération.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

PREMIUM PERFORMANCE

ATF



BARDAHL ATF oils are automatic transmission fluids, particularly developed to resist intensive use and high pressure.

Les huiles **BARDAHL ATF** sont des fluides de transmissions automatiques particulièrement conçus pour résister aux **usages intenses et aux fortes pressions**.



- 1 L : Réf. 36231
- 60 L : Réf. 36234
- 205 L : Réf. 36237

D II Mineral

Meets the requirements of
GM DEXRON II D, MB 236.1/5/7/9,
MAN 339D/339V1/339Z1,
FORD Mercon M2C-138CJ/M2C-166H,
CAT TO-2, ALLISON C4,
ZF TE-ML 09/11/14, DENISON HF-0,
VOITH G607/H55.6335.34,
RENK



Mineral fluid for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications requiring an ATF DII fluid. BARDAHL ATF DII offers a high and stable viscosity index. Anti-oxidation, anti-wear and anti-foam properties.

Huile minérale pour boîtes de vitesses automatiques, systèmes de direction assistée, convertisseurs de couples et autres applications nécessitant une huile ATF DII. L'ATF DII BARDAHL a un indice de viscosité élevé et stable. Antioxydation, anti usure et anti moussage.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



- 1 L : Réf. 36281
- 60 L : Réf. 36284
- 205 L : Réf. 36287

D III Synthetic

Meets the requirements of
GM DEXRON III F/G (II-E, II-D, B, AQ-ATF type A),
FORD Mercon M2C-138CJ, M2C-166H,
VOLVO 97335-12, MAN 339F / 339 V1 / 339Z1,
CAT TO-2, ALLISON C-4,
ZF TE-ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C,
VOITH G607/H55.6335.34,
DAIMLER CHRYSLER 236.1/5/9,
RENK DOROMAT



Synthetic fluid for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications requiring an ATF DIII fluid. BARDAHL ATF DIII offers a high and stable viscosity index. Anti-oxidation, anti-wear and anti-foam properties.

Huile synthétique pour boîtes de vitesses automatiques, systèmes de direction assistée, convertisseurs de couples et autres applications nécessitant ATF DIII. L'ATF DIII BARDAHL a un indice de viscosité élevé et stable. Antioxydation, anti usure et anti moussage.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



- 1 L : Réf. 36551
- 60 L : Réf. 36554

+ 4 Synthetic

Meets the requirements of
ATF+3, ATF+4, Daimler Chrysler MS-9602,
JEEP ATF+3 ATF+4, BMW 7045E/8072B,
MB 236.1/6/7/8/9/10, GM DEXRON IID/IE/IIIG/IIIH, TASA,
VW G-055-025, FORD MERCON M2C-138CJ/166H/922A1/924A,
NISSAN MATIC FLUID C/D/II/K, HONDA ATF-Z1(except CVT),
MAZDA ATF M-V, HYUNDAI/KIA SP-II/SP-III, SUZUKI ATF 3314,
SUBARU ATF/ATF SAT/ ATF HP/DEXRON II,
AISIN WARNER JWS 3309/3324, TOYOTA ATF T-III/T-IV/D-II/WS,
ISUZU BESCO ATF II/III, ALLISON C4/TES-228,
JASO M 315-2013 Type 1A,
VOLVO 1161540, ZF TE-ML 09/11A/11B



Synthetic automatic transmission fluid formulated with friction modifiers and recommended for the automatic transmissions of Japanese cars, Chrysler, Jeep and many others (see specifications) requiring special friction properties. This fluid can be used in steering wheels and hydraulic systems. The ATF+4 BARDAHL offers an excellent stability and fluidity at low temperature. Ideal for cold start.

Fluide de transmission automatique synthétique formulé avec des additifs dits «friction modifiers», recommandé pour les boîtes automatiques de voitures japonaises, de Chrysler, Jeep... et de beaucoup d'autres véhicules (voir spécifications) exigeant des caractéristiques de friction particulières. Ce fluide convient aux directions assistées et systèmes hydrauliques. L'ATF+4 BARDAHL a une excellente stabilité et fluidité à basse température. Idéale pour les démarrages à froid.

Always check the manufacturer car manual before use.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Summary table
Tableau récapitulatif

Oil - Huile	Type	Diesel	Petrol Essence	Hybrid	400 ml	1 litre	5 litres	20 L	60 L	205 L	P.
Cars & light-duty vehicles - Voitures & camionnettes											
XTS 0w20	100% synthetic		•	•		36331	36333				12
XTS 0w30	100% synthetic	•	•	•	36130	36131	36133		36134		12
XTS 0w40	100% synthetic	•	•		36140	36141	36143		36144	36147	12
XTS 5w20	100% synthetic		•			36291				36297	13
XTS 5w30	100% synthetic	•	•			36541	36543				13
XTS 10w60	100% synthetic	•	•			36251	36253	36258	36254	36257	13
XTEC 0w30	100% synthetic	•	•			36521	36523				14
XTEC 5w30c2	100% synthetic	•	•			36531	36533				14
XTEC 5w30c3	100% synthetic	•	•		36300	36301	36303	36308	36304	36309	14
XTEC 5w30c4	100% synthetic	•	•		36150	36151	36153	36158	36154	36157	15
XTEC 5w40	100% synthetic	•	•		36340	36341	36343	36348	36344	36347	15
XTC 5w30	Synthetic	•	•			36311	36313	36318	36314	36317	16
XTC 5w40	Synthetic	•	•		36160	36161	36163	36168	36164	36167	16
XTC 10w40	Synthetic	•	•		36240	36241	36243	36248	36244	36247	16
XTM 15w40	Mineral	•	•			36261	36263	36268	36264	36267	17
XTM 15w50	Mineral	•	•			36351	36353	36358	36354	36357	17
Trucks - Camions											
XTS 0w30	100% synthetic	•						36208	36204	36207	18
XTEC 5w30	Synthetic	•						36578	36574	36577	18
XTEC 10w40	Synthetic	•						36218	36214	36217	18
XTEC 15w40	Synthetic	•	•					36368	36364	36367	18
XTC 10w40	Synthetic	•	•					36104	36105	36109	19
XTM 15w40	Mineral	•	•					36062	36079	36077	19
Manual gearboxes - Boîtes de vitesses manuelles											
XTG 80w90	Mineral					36271	36273	36278	36274	36277	20
XTG 75w80	100% synthetic					36371	36373	36378	36374	36377	20
XTG 75w90	Synthetic					36381	36383		36384	36387	20
XTG 85w140	Mineral						36393		36394	36397	21
XTG CVT	Synthetic					36501		36508			21
XTG DCT	Synthetic					36511		36518			21
Automatic transmissions - Boîtes de vitesses automatiques											
ATF D II	Mineral					36231			36234	36237	22
ATF D III	Synthetic					36281		36288	36284	36287	22
ATF + 4	Synthetic					36551			36554		22

This range being in continuous development, do not hesitate to contact us for any specific need.

Cette gamme étant en développement continu, n'hésitez pas à nous contacter pour tout besoin spécifique.



Additives



Manufacturer since 1939



Car Care



Manufacturer since 1939



Body Repair



Manufacturer since 1939



Air conditioning



Manufacturer since 1939



Motorbikes/Quads



Manufacturer since 1939

SADAPS BARD AHL

BP50050 Mouvaux

59589 Bondues Cedex

Tél. : 0820 02 41 41 - Fax : 03 20 82 97 87

www.bardahlfrance.com

SADAPS BARD AHL

Z.I. Tournai Ouest 2 - Rue du Mont des Carliers, 3

7522 Tournai - Belgique

Tél. : (+32)(0) 69 59 03 60

www.bardahl.be